Постановление

**Об утверждении муниципальной программы Волоконовского района «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Волоконовского района**

В целях исполнения постановления Правительства Белгородской области от 25 сентября 2023 года № 540-пп «Об утверждении Положения о системе управления государственными программами Белгородской области», постановлений администрации муниципального района «Волоконовский район» Белгородской области от 27 августа 2024 года № 99-01/287 «Об утверждении Положения о системе управления муниципальными программами Волоконовского района», от 17 сентября 2024 года № 99-01/303 «Об утверждении перечня муниципальных программ Волоконовского района»,

п о с т а н о в л я ю:

1. Утвердить прилагаемую муниципальную программу Волоконовского района «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Волоконовского района» (далее - Программа).

2. Управлению финансов и бюджетной политики администрации района (Фартушная М.В.) при формировании проекта бюджета Волоконовского района ежегодно предусматривать денежные средства на реализацию мероприятий Программы.

3. Признать утратившим силу постановление главы администрации муниципального района «Волоконовский район» Белгородской области от 21 июля 2014 года № 276 «Об утверждении муниципальной программы Волоконовского района «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Волоконовского района» с 1 января 2025 года.

4. Информационно-статистическому отделу администрации района (Дрогачева О.А.) обеспечить опубликование настоящего постановления в средствах массовой информации района и размещение постановления на официальном сайте администрации района.

5. Контроль за исполнением постановления возложить на и. о. заместителя главы администрации района по строительству и жилищно-коммунальному хозяйству (В.В. Копица)

Об исполнении постановления информировать ежегодно до 15 апреля года, следующего за отчетным, начиная с 2026 года.

6. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2025 года.

**Глава администрации района С. Бикетов**

Приложение

Утверждена

Муниципальная программа

Волоконовского района

"Совершенствование и развитие транспортной системы

и дорожной сети Волоконовского района"

I. Стратегические приоритеты муниципальной программы

Волоконовского района "Совершенствование и развитие

транспортной системы и дорожной сети Волоконовского района"

1. Оценка текущего состояния транспортной инфраструктуры

Транспорт является важнейшей составной частью производственной и социальной инфраструктуры Волоконовского района. Наряду с другими отраслями, он обеспечивает базовые условия жизнедеятельности общества, являясь важным инструментом достижения социальных, экономических, внешнеполитических целей.

Транспорт - не только отрасль, перемещающая грузы и людей, это, в первую очередь, межотраслевая логистическая система, влияющая на условия жизнедеятельности и хозяйствования. Возможность беспрепятственно, качественно и надежно осуществлять перевозки становится определяющей при принятии решения об инвестировании перспективных проектов и создании различного рода производств.

На территории Волоконовского района сложилась достаточно плотная транспортная сеть, в состав которой входят автомобильный и железнодорожный транспорт. Через Волоконовский район проходят важнейшие железнодорожные и автомобильные магистрали межгосударственного значения, соединяющие Москву и Украину. По ним осуществляются как местные, так и межрегиональные и международные транспортные перевозки.

Одним из основных для Волоконовского района является автомобильный транспорт.

Все административные центры поселений имеют автобусное сообщение с районным центром, межрайонные автобусные маршруты связывают Волоконовский район с городами России, такими как, Белгород, Курск, Старый Оскол, Губкин, Валуйки и другие.

По территории Волоконовского района проходит железнодорожная транспортная магистраль, соединяющая город Москву и Украину.

Эксплуатационная длина железнодорожных путей в границах Волоконовского района составляет 43 км, которая обслуживается Юго-Восточной железной дорогой. На территории района расположены 2 железнодорожные станции и 4 посадочные платформы для пассажиров.

Основные виды грузов, перевозимых по территории Волоконовского района железнодорожным транспортом: сахар, строительные материалы, черные металлы.

Для обеспечения потребности населения в дальних пассажирских перевозках курсирует по территории района фирменный пассажирский поезд в направлении Валуйки - Старый Оскол – Москва, и пригородный поезд Валуйки - Старый Оскол. Транспортное обслуживание населения железнодорожным транспортом пригородного сообщения осуществляется на основании договора, заключенного между Правительством области и ОАО «Пригородная пассажирская компания «Черноземье».

В то же время состояние транспортного комплекса района нельзя считать оптимальным, а уровень развития транспорта достаточным.

Практически для всех двенадцати сельских и двух городских поселений автомобильный пассажирский транспорт является основным связующим видом транспорта.

Поэтому важнейшим элементом транспортной системы района, обеспечивающим условия единства экономического пространства, свободного перемещения товаров и услуг, конкуренции и свободы экономической деятельности, улучшения условий и уровня жизни населения, являются автомобильные дороги.

Волоконовский район находится в юго-восточной части Белгородской области и является приграничной территорией. Так только протяженность границ с Украиной составляет 31 км (17 процентов всех границ района). Территориальное положение Волоконовского района достаточно выгодное. Через территорию района проходят транспортные магистрали Белгород - Шебекино - Волоконовка, Новый-Оскол - Валуйки - Ровеньки, Волоконовка - Ливенка - Никитовка, Верхние Лубянки - Борисовка - Тишанка - граница Украины.

Район располагает удобными выходами к основным российским рынкам.

Вместе с тем, недостаточный уровень развития сети автомобильных дорог не позволяет в полной мере использовать конкурентные преимущества района с точки зрения реализации ее потенциала.

Значительный рост объемов перевозок грузов сдерживается дефицитом пропускных возможностей транспортной инфраструктуры.

Кроме того, недостаточное развитие сети автомобильных дорог на территории района сдерживает развитие малого и среднего бизнеса, рост личной мобильности граждан (приобретение автомобилей в личную собственность), которые в рыночных условиях невозможны без высокого уровня автомобилизации.

Неудовлетворительное транспортно-эксплуатационное состояние большинства автомобильных дорог района приводит к росту транспортных издержек и снижению скорости доставки грузов и пассажиров. Рост транспортных издержек ведет, в свою очередь, к снижению конкурентоспособности произведенной продукции, что является сдерживающим фактором для развития экономики района.

Из-за отсутствия дорог с твердым покрытием 6 населенных пунктов района, в которых проживает порядка 42 человек, не имеют круглогодичной транспортной связи с районным центром и отсутствует возможность предоставления необходимых социальных услуг, квалифицированной медицинской помощи населению.

Остается низким уровень безопасности на автомобильном транспорте. Изношенность и недостаточная прочность дорожного покрытия способствуют повышению уровня аварийности.

В связи с неудовлетворительным состоянием и темпами развития автомобильных дорог и улично-дорожной сети возникают заторы на автомобильных дорогах, уменьшается скорость движения транспорта, что приводит к ухудшению экологической обстановки. Кроме этого, ужесточение требований безопасности дорожного движения, особенно в зимнее время, влечет загрязнение придорожных территорий химическими веществами, используемыми для борьбы с зимней скользкостью. Велика энергоемкость строительства и содержания автомобильных дорог, что также приводит к значительным объемам вредных выбросов в атмосферу.

Таким образом, важнейшей проблемой в развитии транспортной системы Волоконовского района является отставание в развитии дорожной сети от потребностей экономики и населения, что выражается в высокой степени износа и несоответствии современным техническим требованиям существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Настоящая муниципальная программа призвана создать необходимые условия для решения основных проблем транспортной системы и дорожной сети Волоконовского района и достижения современной и эффективной работы транспортной инфраструктуры в районе.

2. Приоритеты и цели государственной политики

в сфере реализации иуниципальной программы

Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации муниципальной программы определены в Стратегии социально-экономического развития Волоконовского района на период до 2025 года.

Таким образом, исходя из обозначенной стратегической задачи, целью муниципальной программы является создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы и дорожной сети Волоконовского района в соответствии с социально-экономическими потребностями населения.

3. Взаимосвязь со стратегическими приоритетами, целями

и показателями государственных программ Российской Федерации

Долгосрочная стратегическая цель развития заключается в обеспечении транспортной доступности на всей территории муниципального района «Волоконовский район» и повышении уровня безопасности транспортной инфраструктуры и направлена на выстраивание комфортной системы расселения, что способствует равномерному развитию муниципального района.

Транспортная инфраструктура должна обеспечить доступность территорий, безопасность и надежность внутренних и внешних транспортных связей в условиях прогнозируемого роста подвижности населения и объемов пассажирских и грузовых перевозок. Эти задачи требуют развития единой транспортной системы, обеспечивающей взаимодействие индивидуального и пассажирского транспорта общего пользования, улучшение транспортного обслуживания населения, возможность альтернативного выбора потребителем видов транспортного обслуживания.

С учетом вышеуказанных долгосрочных приоритетов государственной политики в сфере дорожного хозяйства определена следующая цель муниципальной программы: сохранение, повышение качества и развитие автомобильных дорог общего пользования.

Для достижения цели государственной программы реализуются следующие мероприятия:

- выполнение работ в рамках национального проекта "Безопасные качественные дороги";

- увеличение пропускной способности и улучшение параметров автомобильных дорог;

- обеспечение сохранности дорожной инфраструктуры.

4. Задачи государственного управления, способы их

эффективного решения в сфере реализации

муниципальной программы

Одним из приоритетных направлений является развития улично-дорожной сети муниципального района «Волоконовский район».

Соответствующие данному направлению стратегические проекты включают:

Капитальный ремонт автодорог общего пользования местного значения;

Мероприятия муниципальной программы направлены на достижение национальной цели, в том числе достижение целевого показателя "Обеспечение доли дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 процентов", на формирование единой опорной дорожной сети, развитие транспортной инфраструктуры сельских территорий, приведение дорожной инфраструктуры в соответствие с нормативными требованиями путем выполнения работ по капитальному ремонту и ремонту, обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения путем выполнения работ в рамках содержания, а также приведение в нормативное состояние местной сети дорог.

Достижение национальной цели осуществляется путем решения следующих задач:

- приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения искусственных сооружений на них;

- обеспечение своевременного и качественного выполнения работ в соответствии с классификацией работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных дорожных сооружений на них.

Ожидаемые результаты реализации государственной программы:

- доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, к 2030 году составит 87,2 процента;

- количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств к 2030 году сохранить на уровне 0 человек;

- пассажирооборот автомобильным и железнодорожным (в пригородном сообщении) транспортом к 2030 году повысить до 31,6 тыс. пассажиро-километров.

II. Паспорт муниципальной программы (комплексной программы)

Волоконовского района

"Совершенствование и развитие транспортной системы

и дорожной сети Волоконовского района"

1. Основные положения

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Куратор муниципальной программы | Копица В.В. - заместитель главы администрации района по строительству и ЖКХ | |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы | Администрация муниципального района «Волоконовский район» в лице отдела капитального строительства | |
| Период реализации муниципальной программы | 2025 - 2030 годы | |
| Цель муниципальной программы | Создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы и дорожной сети Волоконовского района в соответствии с социально-экономическими потребностями населения | |
| Направления (подпрограммы) иуниципальнойпрограммы | Направление (подпрограмма)  1. «Совершенствование и развитие дорожной сети»  2. «Совершенствование и развитие транспортной системы» | |
| Объемы финансового обеспечения за весь период реализации, в том числе по источникам финансирования: | Источник финансового обеспечения | Объем финансового обеспечения, тыс. рублей |
| ВСЕГО |  |
| Местный бюджет (всего), из них: | 115588,3 |
| - межбюджетные трансферты из федерального бюджета (справочно) |  |
| - межбюджетные трансферты из регионального бюджета (справочно) | 5130,6 |
| - межбюджетные трансферты из иных бюджетов бюджетной системы Российской Федерации (справочно) |  |
| Внебюджетные источники |  |
| Связь с национальными целями развития Российской Федерации/государственной программой Российской Федерации | Национальная цель: "Комфортная и безопасная среда для жизни" | |
| Показатель: обеспечение доли дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 процентов | |
| Связь с целями развития Белгородской области/стратегическими приоритетами Белгородской области | Цель стратегического развития Белгородской области: обеспечение транспортной доступности на всей территории муниципального района «Волоконовский район» и повышение уровня безопасности транспортной инфраструктуры | |
| Показатель: доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего местного значения | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование показателя | Уровень показателя | Признак возрастания/убывания | Единица измерения (по [ОКЕИ](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=482062)) | Базовое значение | | Значения показателя по годам | | | | | | Документ | Ответственный за достижение показателя | Связь с показателями национальных целей | Связь с показателями государственных программ Российской Федерации |
| значение | год | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| 1 | Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям | МП | П | Процент | 85,61 | 2023 | 86,0 | 86,5 | 86,7 | 86,9 | 87,0 | 87,2 | Муниципальная программа Волоконовского района «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Волоконовского района» | Администрация муниципального района «Волоконовский район» | Обеспечение доли дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 процентов | Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| 2 | Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях | МП | П | Процент | 0 | 2023 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Муниципальная программа Волоконовского района «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Волоконовского района» | Администрация муниципального района «Волоконовский район» | Обеспечение доли дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 процентов | Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств |
| 3 | Пассажирооборот транспортом общего пользования | МП | П | тыс. пасс. - км | 31,0 | 2023 | 31,0 | 31,2 | 31,4 | 31,4 | 31,5 | 31,6 | Муниципальная программа Волоконовского района «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Волоконовского района» | Администрация муниципального района «Волоконовский район» |  | Транспортная подвижность населения |

2. Показатели муниципальной программы

3. Помесячный план достижения показателей

муниципальной программы в 2025 году

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование показателя | Уровень показателя | Единица измерения (по [ОКЕИ](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=482062)) | Плановые значения по кварталам / месяцам | | | | | | | | | | | На конец 2025 года |
| январь | февраль | март | апрель | май | июнь | июль | август | сентябрь | октябрь | ноябрь |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| Совершенствование и развитие транспортной системыи дорожной сети Волоконовского района | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям | МП | Процент | 85,6 | 85,6 | 85,7 | 85,7 | 85,7 | 85,7 | 85,8 | 85,9 | 86,0 | 86,0 | 86,0 | 86,0 |
| 2 | Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях | МП | Процент | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3 | Пассажирооборот транспортом общего пользования | МП | тыс. пасс. - км | 28,5 | 28,6 | 28,6 | 29,1 | 29,3 | 31,0 | 31,0 | 31,0 | 31,0 | 31,0 | 31,0 | 31,0 |

4. Структура муниципальной программы Муниципального района «Волоконовский район»

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Задачи структурного элемента | Краткое описание ожидаемых эффектов от реализации задачи структурного элемента | Связь с показателями |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1.1. | Муниципальный проект "Совершенствование и развитие дорожной сети» | | |
| Куратор: Копица В.В. – заместитель главы администрации района по строительству и ЖКХ | | |
|  | Ответственный за реализацию: Чупаков С.В. – начальник отдела капитального строительства администрации района | | Срок реализации: 2025-2030 |
| 1.1.1. | Повышено качество дорожной сети, в том числе уличной сети, городских агломераций | В соответствии с программой дорожной деятельности выполнены дорожные работы | Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям. |
| 1.1.2. | Приведены в нормативное состояние/построены искусственные сооружения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения | Осуществлены мероприятия по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них | Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям. |
| 1.2. | Муниципальный проект "Совершенствование и развитие транспортной системы» | | |
|  | Ответственный за реализацию: Чупаков С.В. – начальник отдела капитального строительства администрации района | | Срок реализации: 2025-2030 |
| 1.2.1. | Создание условий для устойчивого функционирования системы пассажирских перевозок в Волоконовском районе | Создание условий для организации транспортного обслуживания населения | Увеличение пассажирооборота транспортом общего пользования |

5. Финансовое обеспечение муниципальной программы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование государственной программы, структурного элемента, источник финансового обеспечения | Код бюджетной классификации | Объем финансового обеспечения по годам, тыс. рублей | | | | | | | | | | | | |
| 2025 год | | | 2026 год | 2027 год | | 2028 год | | 2029 год | 2030 год | Всего | |
| 1 | 2 | 3 | | | 4 | 5 | | 6 | | 7 | 8 | 9 | |
| **Муниципальная программа (комплексная программа) (всего), в том числе:** |  |  | | |  |  | |  | |  |  |  | |
| Местный бюджет (всего), из них: | 850 0408 0900000000 | 207245,1 | | | 203203,7 | 31944,7 | | 31944,7 | | 31944,7 | 31944,7 | 538227,6 | |
| - межбюджетные трансферты из федерального бюджета (справочно) |  |  | | |  |  | |  | |  |  |  | |
| - межбюджетные трансферты из регионального бюджета (справочно) | 850 0408 0900000000 | 162139,3 | | | 162139,3 | 954,7 | | 954,7 | | 954,7 | 954,7 | 328097,4 | |
| - межбюджетные трансферты из иных бюджетов бюджетной системы Российской Федерации (справочно) |  |  | | |  |  | |  | |  |  |  | |
| - межбюджетные трансферты бюджетам муниципальных образований |  |  | | |  |  | |  | |  |  |  | |
| Консолидированные бюджеты муниципальных образований |  |  | | |  |  | |  | |  |  |  | |
| Внебюджетные источники |  |  | | |  |  | |  | |  |  |  | |
| Объем налоговых расходов (справочно) |  |  | | |  |  | |  | |  |  |  | |
| **Структурный элемент «Совершенствавание и развитие дорожной сети» (всего), в том числе:** |  |  | | |  |  | |  | |  |  |  | |
| Местный бюджет (всего), из них: | 850 0408 0910000000 | 195220,0 | | | 194880,0 | 31944,7 | | 31944,7 | 31944,7 | | 31944,7 | 517878,8 |
| -  межбюджетные трансферты из федерального бюджета (справочно) |  | |  | |  |  |  | |  | |  |  |
| - межбюджетные трансферты из регионального бюджета (справочно) | 850 0408 0910000000 | | 161184,6 | | 161184,7 | - | - | | - | | - | 322369,4 |
| - межбюджетные трансферты из иных бюджетов бюджетной системы Российской Федерации (справочно) |  | |  | |  |  |  | |  | |  |  |
| - межбюджетные трансферты бюджетам муниципальных образований36 |  | |  | |  |  |  | |  | |  |  |
| Консолидированные бюджеты муниципальных образований |  | |  | |  |  |  | |  | |  |  |
| Внебюджетные источники |  | |  | |  |  |  | |  | |  |  |
| **Структурный элемент «Совершенствавание и развитие транспортной системы» (всего), в том числе:** |  | |  | |  |  |  | |  | |  |  |
| Местный бюджет (всего), из них: | 850 0408 0920223810 | | | 12025,1 | 8323,7 | 954,7 | 954,7 | | 954,7 | | 954,7 | 24167,6 |
| -  межбюджетные трансферты из федерального бюджета (справочно) |  | | |  |  |  |  | |  | |  |  |
| - межбюджетные трансферты из регионального бюджета (справочно) | 850 0408 0920223810 | | | 954,7 | 954,7 | 954,7 | 954,7 | | 954,7 | | 954,7 | 5728,2 |
| - межбюджетные трансферты из иных бюджетов бюджетной системы Российской Федерации (справочно) |  | | |  |  |  |  | |  | |  |  |
| - межбюджетные трансферты бюджетам муниципальных образований36 |  | | |  |  |  |  | |  | |  |  |
| Консолидированные бюджеты муниципальных образований |  | | |  |  |  |  | |  | |  |  |
| Внебюджетные источники |  | | |  |  |  |  | |  | |  |  |
| **Нераспределенный резерв (местный бюджет)** |  | | |  |  |  |  | |  | |  |  |

Приложение

к паспорту муниципальной программы

Сведения

о порядке сбора информации и методике расчета показателя

муниципальной программы Волоконовского района

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **N п/п** | **Наименование показателя** | **Единица измерения** | **Определение показателя** | **Временные характеристики показателя** | **Алгоритм формирования (формула) и методологические пояснения к показателю** | **Базовые показатели (используемые в формуле)** | **Метод сбора информации, индекс** | **Пункт Федерального плана статистических работ** | **Ответственный за сбор данных по показателю** | **Реквизиты акта (при наличии)** | **Срок представления годовой отчетной информации** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** | **12** |
| 1 | Доля автомобильных дорог общего пользования местногозначения, соответствующих нормативным требованиям | Процент | Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения Белгородской области | Показатель рассчитывается по итогам года | Др= Lобщ  где: Др - доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, процент;  L общ - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования общего пользования местного значения, соответствующая нормативным требованиям, км;  Lобщ 2023 - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения по состоянию на 31 декабря 2023 г., км | Базовое значение Lобщ 2023 составляет 491,2 км (по состоянию на 31.12.2023) | 1 |  | Отдел капитального строительства администрации района |  | Не позднее 1 марта года, следующего за отчетным годом |
| 2 | Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств | Человек | Дорожно-транспортное происшествие - событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб. Погибший - лицо, являвшееся участником дорожно-транспортного происшествия, умершее на месте дорожно-транспортного происшествия либо от его последствий в течение 30 последующих суток. Транспортное средство - устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем | Показатель рассчитывается по итогам года | ТР = (ЧП / ЗТ) \* 10000,  где:  ТР - Погибшие на 10 тыс. транспортных средств в  Белгородской области (в отчетном году), человек;  ЧП - число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях на автомобильных дорогах общего пользования в Белгородской области (в отчетном году), человек;  ЗТ - количество зарегистрированных транспортных средств в муниципальном районе «Волоконовский район (по состоянию на конец отчетного года), единица;  10000 - коэффициент перевода полученного значения в условные единицы |  | Статистические сведения |  | Отдел капитального строительства администрации района |  | 15 февраля года, следующего за отчетным |
| 3 | Пассажирооборот автомобильным (в пригородном сообщении) транспортом | Тыс. пасс.-км | "Пассажирооборот" - основной показатель работы транспорта, произведение числа перевезенных пассажиров на расстояние их перевозки, "автомобильный транспорт" - вид наземного транспорта, осуществляющий перевозку грузов и пассажиров по безрельсовым путям, "пригородное железнодорожное сообщение" - перевозка пассажиров железнодорожным транспортом на расстояние до 200 км | Показатель рассчитывается по итогам года | ОП = Пат,  где:  ОП - пассажирооборот автомобильным (в пригородном сообщении);  Пат - пассажирооборот автомобильным транспортом на территории Волоконовского района; |  |  |  | Отдел капитального строительства администрации района |  | 10 февраля года, следующего за отчетным |

VI. Паспорт муниципального проекта «Совершенствование и развитие дорожной сети» (далее – муниципальный проект 1)

1. Основные положения

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Муниципальный проект 1 | Совершенствование и развитие дорожной сети | | Срок реализации муниципального проекта 1 | 01.01.2025 | 31.12.2030 |
| Куратор муниципального проекта 1 | Копица В.В. | | Заместитель главы администрации района по строительству и ЖКХ | | |
| Руководитель муниципального проекта 1 | Чупаков С.В. | | Начальник отдела капитального строительств администрации района | | |
| Администратор муниципального проекта 1 | Андреева А.Ю. | | Заместитель начальника отдела капитального строительства администрации района | | |
| Участники муниципального проекта 1 | - | | - | | |
| Связь с государственными программами (комплексными программами) Российской Федерации и с государственными программами (комплексными программами) Белгородской области | 1. | Государственная программа Белгородской области | "Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородской области" | | |
| 2. | Государственная программа Российской Федерации | "Развитие транспортной системы" | | |

2. Показатели муниципального проекта 1

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Показатели регионального проекта | Уровень показателя | Признак возрастания/убывания | Единица измерения (по [ОКЕИ](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=482062)) | Базовое значение | | Период, год | | | | | | Нарастающий итог |
| *значение* | год | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| Совершенствование и развитие дорожной сети | | | | | | | | | | | | | |
| 1.2. | Протяженность капитально отремонтированных автодорог общего пользования местного значения | МП | П | км | 3,6 | 2023 | 3,6 | 3,7 | 3,7 | 3,8 | 3,8 | 3,8 | Нет |
| 1.3. | Протяженность автодорог общего пользования местного значения, подлежащих содержанию | МП | П | км | 491,2 | 2023 | 491,2 | 491,2 | 491,2 | 491,2 | 491,2 | 491,2 | Нет |

3. Помесячный план достижения показателей

муниципального проекта 1 в 2025 году

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Показатели регионального проекта | Уровень показателя | Единица измерения (по [ОКЕИ](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=482062)) | Плановые значения по кварталам/месяцам | | | | | | | | | | | На конец 2025 года |
| январь | февраль | март | апрель | май | июнь | июль | август | сентябрь | октябрь | ноябрь |
| Совершенствование и развитие дорожной сети | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Протяженность капитально отремонтированных автодорог общего пользования местного значения | МП | км | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0,2 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 0,2 | 0 | 0 | 3,6 |
|  | Протяженность автодорог общего пользования местного значения, подлежащих содержанию | МП | км | 491,2 | 491,2 | 491,2 | 491,2 | 491,2 | 491,2 | 491,2 | 491,2 | 491,2 | 491,2 | 491,2 | 491,2 |

4. Мероприятия (результаты) муниципального проекта 1

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование мероприятия (результата) | Наименование структурных элементов государственных программ вместе с наименованием государственной программы | Единица измерения (по [ОКЕИ](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=482062)) | Базовое значение | | Период, год | | | | | | Тип мероприятия (результата) | Уровень мероприятия (результата) | Признак "Участие муниципального образования" | Связь с показателями регионального проекта |
| 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |
| значение | год |
| Совершенствование и развитие дорожной сети | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1. | Капитально отремонтировано автомобильных дорог общего пользования местного значения | x | Км | 3,6 | 2023 | 3,6 | 3,7 | 3,7 | 3,8 | 3,8 | 3,8 | Оказание услуг (выполнение работ) | МП | нет | Количество населенных пунктов, обеспеченных транспортной доступностью |
| 1.2. | Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и инженерных сооружений на них в границах городских и сельских поселений | x | Км | 491,2 | 2023 | 491,2 | 491,2 | 491,2 | 491,2 | 491,2 | 491,2 | Оказание услуг (выполнение работ) | МП | нет | Количество населенных пунктов, обеспеченных транспортной доступностью |

6. Финансовое обеспечение реализации муниципального проекта 1

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование мероприятия (результата)/источник финансового обеспечения | Код бюджетной классификации | Объем финансового обеспечения по годам, тыс. рублей | | | | | |  |
| 2025 год | 2026 год | 2027 год | 2028 год | 2029 год | 2030 год | Всего |
| 1. Совершенствование и развитие дорожной сети | | | | | | | | | |
| 1 | 2 |  | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| **1.** | **Совершенствование и развитие дорожной сети** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **1.1.** | **Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения** |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Местный бюджет (всего), из них: | 850 0409 0910000000 430 | 195220,0 | 194880,0 | 30990,0 | 30990,0 | 30990,0 | 30990,0 | 514060,0 |
|  | - межбюджетные трансферты из федерального бюджета (справочно) |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - межбюджетные трансферты из регионального бюджета (справочно) |  | 161184,6 | 161184,6 |  |  |  |  | 322369,2 |
|  | - межбюджетные трансферты из иных бюджетов бюджетной системы Российской Федерации (справочно) |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - межбюджетные трансферты бюджетам муниципальных образований36 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Консолидированные бюджеты муниципальных образований |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **1.2.** | **Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения** |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Местный бюджет (всего), из них: | 861 0409 0910262000 300 | 564,0 | 564,0 | 564,0 | - | - | - | 1692,0 |
|  | - межбюджетные трансферты из федерального бюджета (справочно) |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - межбюджетные трансферты из регионального бюджета (справочно) |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - межбюджетные трансферты из иных бюджетов бюджетной системы Российской Федерации (справочно) |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - межбюджетные трансферты бюджетам муниципальных образований36 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Консолидированные бюджеты муниципальных образований |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **2** | **Нераспределенный резерв (местный бюджет)** |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **Итого по муниципальному проекту № 1** |  | 207245,1 | 203203,7 | 31944,7 | 31944,7 | 31944,7 | 31944,7 | 538227,6 |
|  | В том числе:  Местный бюджет |  | 207245,1 | 203203,7 | 31944,7 | 31944,7 | 31944,7 | 31944,7 | 538227,6 |
|  | Консолидированные бюджеты муниципальных образований |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  |  |

Приложение

План

реализации муниципального проекта " Совершенствование и развитие дорожной сети "

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование мероприятия (результата), объекта мероприятия (результата), контрольной точки | Срок реализации | | Взаимосвязь | | Ответственный исполнитель | Адрес объекта (в соответствии с ФИАС) | Мощность объекта | | Объем финансового обеспечения (тыс. руб.) | Вид документа и характеристика мероприятия (результата) |
| начало | окончание | предшественники | последователи | Единица измерения (по [ОКЕИ](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=482062)) | Значение |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 1. | Совершенствование и развитие дорожной сети | | | | | | | | | | |
| 1.1. | Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | 2025 | 2030 | X | X | Копица В.В. | X | X | X | X | X |
| 1.2. | Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и инженерных сооружений на них в границах городских и сельских поселений | 2025 | 2030 | X | X | Копица В.В. | X | X | X | X | X |

VII. Паспорт муниципального проекта «Совершенствование и развитие транспортной системы» (далее – муниципальный проект 2)

1. Основные положения

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Муниципальный проект 2 | Совершенствование и развитие транспортной системы | | Срок реализации ведомственного проекта | 01.01.2025 | 31.12.2030 |
| Куратор муниципального проекта 2 | Копица В.В. | | Заместитель главы администрации района по строительству и ЖКХ | | |
| Руководитель муниципального проекта 2 | Чупаков С.В. | | Начальник отдела капитального строительств администрации района | | |
| Администратор муниципального проекта 2 | Андреева А.Ю. | | Заместитель начальника отдела капитального строительства администрации района | | |
| Участники муниципального проекта 2 | - | | - | | |
| Связь с государственными программами Российской Федерации и с государственными программами (комплексными программами) Белгородской области | 1. | Государственная программа Белгородской области | "Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородской области" | | |
| 2. | Государственная программа Российской Федерации | "Развитие транспортной системы" | | |

2. Показатели муниципального проекта 2

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Показатели ведомственного проекта | Уровень показателя | Признак возрастания/убывания | Единица измерения (по [ОКЕИ](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=482062)) | Базовое значение | | Период, год | | | | | | Нарастающий итог |
| значение | год | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 1. | Совершенствование и развитие транспортной системы | | | | | | | | | | | | |
| 1.1 | Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | МП | Прогрессирующий | Км | 491,2 | 2023 | 491,2 | 491,2 | 491,2 | 491,2 | 491,2 | 491,2 | Нет |
| 1.2 | Количество межмуниципальных маршрутов | ПМ | Прогрессирующий | шт | 2 | 2023 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | Нет |
| 1.3 | Количество пригородных внутримуниципальных маршрутов | ПМ | Прогрессирующий | шт | 16 | 2023 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | Нет |
| 1.4 | Количество перевезенных обучающихся, студентов и аспирантов образовательных организаций из малообеспеченных (малоимущих) семей | ПМ | Прогрессирующий | людей | 5 | 2023 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | Нет |
| 1.5 | Средняя наполняемость муниципальных маршрутов | ПМ | Прогрессирующий | процент | 15 | 2023 | 20 | 20 | 22 | 23 | 25 | 30 | нет |

[4](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=99386&dst=100012). Помесячный план достижения показателей муниципального проекта 2 в 2025 году

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Показатели ведомственного проекта | Уровень показателя | Единица измерения (по [ОКЕИ](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=482062)) | Плановые значения по кварталам/месяцам | | | | | | | | | | | На конец 2025 года |
| январь | февраль | март | апрель | май | июнь | июль | август | сентябрь | октябрь | ноябрь |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| 1. | Совершенствование и развитие транспортной системы | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1 | Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | МП | Км | 491,2 | 491,2 | 491,2 | 491,2 | 491,2 | 491,2 | 491,2 | 491,2 | 491,2 | 491,2 | 491,2 | 491,2 |
| 1.2 | Количество межмуниципальных маршрутов | ПМ | шт | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
|  | Количество пригородных внутримуниципальных маршрутов | ПМ | шт | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 |
|  | Количество перевезенных обучающихся, студентов и аспирантов образовательных организаций из малообеспеченных (малоимущих) семей | ПМ | людей | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
|  | Средняя наполняемость муниципальных маршрутов | ПМ | процент | 15 | 15 | 16 | 16 | 18 | 18 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |

[5](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=99386&dst=100012). Мероприятия (результаты) муниципального проекта 2

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование мероприятия (результата) | Наименование структурных элементов государственных программ вместе с наименованием государственной программы | Единица измерения (по [ОКЕИ](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=482062)) | Базовое значение | | Период, год | | | | | | Тип мероприятия (результата) | Уровень мероприятия (результата) | Признак "Участие муниципального образования" | Связь с показателями регионального проекта |
| 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |
| значение | год |
| Совершенствование и развитие дорожной сети | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1. | Организация транспортного обслуживания населения в пригородном межмуниципальном сообщении | x |  |  | 2023 |  |  |  |  |  |  | Оказание услуг (выполнение работ) | МП | нет | Количество населенных пунктов, обеспеченных транспортной доступностью |
| 1.2. | Организация транспортного обслуживания населения в пригородном внутримуниципальном сообщении | x |  |  | 2023 |  |  |  |  |  |  | Оказание услуг (выполнение работ) | МП | нет | Количество населенных пунктов, обеспеченных транспортной доступностью |
| 1.3. | Расходы на компенсацию потерь в доходах перевозчикам, предоставляющих льготный проезд студентам и аспирантам очной формы обучения, студентам с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов очно-заочной формы обучения организаций высшего и среднего профессионального образования в пригородном сообщении | x |  |  | 2023 |  |  |  |  |  |  | Оказание услуг (выполнение работ) | МП | нет | Количество населенных пунктов, обеспеченных транспортной доступностью |
|  | Расходы на исполнение полномочий по установлению органами местного самоуправления регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулируемых перевозок | x |  |  | 2023 |  |  |  |  |  |  | Оказание услуг (выполнение работ) | МП | нет | Количество населенных пунктов, обеспеченных транспортной доступностью |

[6](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=RLAW404&n=99386&dst=100012). Финансовое обеспечение реализации муниципального проекта

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование мероприятия (результата)/источник финансового обеспечения | Код бюджетной классификации | Объем финансового обеспечения по годам, тыс. рублей | | | | | |  |
| 2025 год | 2026 год | 2027 год | 2028 год | 2029 год | 2030 год | Всего |
| **1** | **Совершенствование и развитие транспортной системы** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **1.1** | **Организация транспортного обслуживания населения в пригородном межмуниципальном сообщении** |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Местный бюджет (всего), из них: | 850 0408 0920100000 | 920,0 | 920,0 | 920,0 | 920,0 | 920,0 | 920,0 | 5520,0 |
|  | - межбюджетные трансферты из федерального бюджета (справочно) |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - межбюджетные трансферты из регионального бюджета (справочно) | 850 0408 0920100000 200 | 920,0 | 920,0 | 920,0 | 920,0 | 920,0 | 920,0 | 5520,0 |
|  | - межбюджетные трансферты из иных бюджетов бюджетной системы Российской Федерации (справочно) |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - межбюджетные трансферты бюджетам муниципальных образований36 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Консолидированные бюджеты муниципальных образований |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **1.2.** | **Организация транспортного обслуживания населения в пригородном внутримуниципальном сообщении** |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Местный бюджет (всего), из них: | 850 0408 0920223810 | 11105,1 | 4103,7 | 34,7 | 34,7 | 34,7 | 34,7 | 15347,6 |
|  | - межбюджетные трансферты из федерального бюджета (справочно) |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - межбюджетные трансферты из регионального бюджета (справочно) | 850 0408 0920223810 200 | 34,7 | 34,7 | 34,7 | 34,7 | 34,7 | 34,7 | 208,2 |
|  | - межбюджетные трансферты из иных бюджетов бюджетной системы Российской Федерации (справочно) |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - межбюджетные трансферты бюджетам муниципальных образований36 |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Консолидированные бюджеты муниципальных образований |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **2** | **Нераспределенный резерв (местный бюджет)** |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **Итого по муниципальному проекту № 1** | 850 0408 0920000000 | 11105,1 | 4103,7 | 34,7 | 34,7 | 34,7 | 34,7 | 15347,6 |
|  | В том числе:  Местный бюджет |  | 11105,1 | 4103,7 | 34,7 | 34,7 | 34,7 | 34,7 | 15347,6 |
|  | Консолидированные бюджеты муниципальных образований |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  |  |

Приложение

План

реализации муниципального проекта " Совершенствование и развитие транспортной системы "

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование мероприятия (результата), объекта мероприятия (результата), контрольной точки | Срок реализации | | Взаимосвязь | | Ответственный исполнитель | Адрес объекта (в соответствии с ФИАС) | Мощность объекта | | Объем финансового обеспечения (тыс. руб.) | Вид документа и характеристика мероприятия (результата) |
| начало | окончание | предшественники | последователи | Единица измерения (по [ОКЕИ](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=482062)) | Значение |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 1. | Совершенствование и развитие дорожной сети | | | | | | | | | | |
| 1.1. | Организация транспортного обслуживания населения в пригородном межмуниципальном сообщении | 2025 | 2030 | X | X | Копица В.В. | X | 7X | X | X | X |
| 1.2. | Организация транспортного обслуживания населения в пригородном внутримуниципальном сообщении | 2025 | 2030 | X | X | Копица В.В. | X | X | X | X | X |
| 1.3 | Расходы на компенсацию потерь в доходах перевозчикам, предоставляющих льготный проезд студентам и аспирантам очной формы обучения, студентам с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов очно-заочной формы обучения организаций высшего и среднего профессионального образования в пригородном сообщении | 2025 | 2030 | X | X | Копица В.В. | X | X | X | X | X |
| 1.4 | Расходы на исполнение полномочий по установлению органами местного самоуправления регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулируемых перевозок | 2025 | 2030 | X | X | Копица В.В. | X | X | X | X | X |

Приложение N

Перечень

объектов по ремонту автомобильных дорог и искусственных

сооружений на них на 2025 - 2026 годы в рамках национального

проекта "Безопасные качественные дороги"

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование объекта | Категория | ВСЕГО | | | Объем финансирования по годам | | | | | | | | | | | |
| 2025 год | | | | | | 2026 год | | | | | |
| Протяженность | | Стоимость, тыс. рублей | Протяженность | | Стоимость, тыс. рублей | В том числе: | | | Протяженность | | Стоимость, тыс. рублей | | В том числе: | |
| км | пог. м | км | пог. м |  | федеральный бюджет | областной бюджет | муниципальный бюджет | км | пог. м | |  | федеральный бюджет | областной бюджет |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | | 21 | 22 | 23 |
| Волоконовский район | |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |
| 10 | "Волоконовка - Ливенка - Никитовка" - Пыточный - Покровка - Шеншиновка, км 6+850 - км 14+000 | IV | 7,150 |  | 214 799,5 | 7,150 |  | 214 799,5 | 206 207,6 | 8 592,0 |  |  |  | |  |  |  |
| ИТОГО по Волоконовскому району | |  | 10,8 |  | 304 265,2 | 7,2 |  | 214 799,5 | 206 207,6 | 8 592,0 |  |  |  | |  |  |  |

Приложение N

Перечень

объектов ремонта и капитального ремонта автомобильных

дорог регионального значения и искусственных

сооружений на них на 2025 - 2027 годы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование объекта | Категория | ВСЕГО | | | Объем финансирования по годам | | | | | | | | |  | | |
| 2024 год | | | 2025 год | | | 2026 год | | | 2027 год | | |
| Протяженность | | Стоимость, тыс. рублей | Протяженность | | Стоимость, тыс. рублей | Протяженность | | Стоимость, тыс. рублей | Протяженность | | Стоимость, тыс. рублей | Протяженность | | Стоимость, тыс. рублей |
| км | пог. м | км | пог. м | км | пог. м | км | пог. м | км | пог. м |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| Отремонтировано автодорог регионального значения | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Волоконовский район | |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 11 | Волоконовка - Покровка - Новохуторное - Засосна, км 11+500 - км 24+200 | IV | 12,700 |  | 303 504,5 | 12,700 |  | 101 295,3 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 12 | "Волоконовка - Ливенка - Никитовка" - Пыточный - Покровка - Шеншиновка, км 0+000 - км 6+850 | IV | 6,850 |  | 210 000,0 |  |  |  |  |  | 100 000,00 | 6,850 |  | 110 000,0 |  |  |  |
| **ИТОГО по Волоконовскому району** | |  | **19,6** |  | **513 504,5** | **12,7** |  | **101 295,3** | **0,0** |  | **100 000,0** | **6,9** |  | **110 000,0** |  |  |  |