**ВОЛОКОНОВСКИЙ РАЙОН**

**АДМИНИСТРАЦИЯ**

**МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА «ВОЛОКОНОВСКИЙ РАЙОН»**

**БЕЛГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ**

П о с т а н о в л е н и е

**Волоконовка**

**24 декабря 2024 г. № 99-01/426**

|  |
| --- |
| **Об утверждении муниципальной программы Волоконовского района «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Волоконовского района»** |

В целях исполнения постановления Правительства Российской Федерации от 26 мая 2021 года № 786 «О системе управления государственными программами Российской Федерации», постановления Правительства Белгородской области от 25 сентября 2023 года № 540-пп «Об утверждении Положения о системе управления государственными программами Белгородской области», постановлений администрации муниципального района «Волоконовский район» Белгородской области от 27 августа 2024 года № 99-01/287 «Об утверждении Положения о системе управления муниципальными программами Волоконовского района», от 17 сентября 2024 года № 99-01/303 «Об утверждении Перечня муниципальных программ Волоконовского района» **п о с т а н о в л я ю:**

1. Утвердить муниципальную программу Волоконовского района «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Волоконовского района» (далее – Программа, прилагается).

2. Управлению финансов и бюджетной политики администрации района (Фартушная М.В.) при формировании проекта бюджета Волоконовского района на 2025-2027 и последующие годы ежегодно предусматривать денежные средства на реализацию мероприятий Программы.

3. Признать утратившим силу постановление главы администрации муниципального района «Волоконовский район» Белгородской области от 21 июля 2014 года № 276 «Об утверждении муниципальной программы Волоконовского района «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Волоконовского района» с 1 января 2025 года.

4. Разместить настоящее постановление в сетевом издании «Красный Октябрь» (ocrober31.ru) (Тимошевская И.А.) и на официальном сайте администрации Волоконовского района Белгородской области в сети Интернет по адресу: <https://volokonovskij-r31.gosweb.gosuslugi.ru> (Дрогачева О.А.).

5. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя главы администрации района по строительству и ЖКХ Копицу В.В.

 Об исполнении постановления информировать ежегодно до 15 апреля года, следующего за отчетным, начиная с 2026 года.

6. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2025 года.

**Глава администрации района С.И. Бикетов**

|  |
| --- |
| **Приложение****Утверждена****постановлением** **администрации района****от 24 декабря 2024 г.****№** **99-01/426** |

Муниципальная программа

 Волоконовского района «Совершенствование и развитие

транспортной системы и дорожной сети Волоконовского района»

I. Стратегические приоритеты муниципальной программы

Волоконовского района «Совершенствование и развитие

транспортной системы и дорожной сети Волоконовского района»

1. Оценка текущего состояния транспортной инфраструктуры

Транспорт является важнейшей составной частью производственной и социальной инфраструктуры Волоконовского района. Наряду с другими отраслями, он обеспечивает базовые условия жизнедеятельности общества, являясь важным инструментом достижения социальных, экономических, внешнеполитических целей.

Транспорт – не только отрасль, перемещающая грузы и людей, это, в первую очередь, межотраслевая логистическая система, влияющая на условия жизнедеятельности и хозяйствования. Возможность беспрепятственно, качественно и надежно осуществлять перевозки становится определяющей при принятии решения об инвестировании перспективных проектов и создании различного рода производств.

На территории Волоконовского района сложилась достаточно плотная транспортная сеть, в состав которой входят автомобильный и железнодорожный транспорт. По важнейшим магистралям осуществляются как местные, так и межрегиональные и международные транспортные перевозки.

Одним из основных для Волоконовского района является автомобильный транспорт.

Все административные центры поселений имеют автобусное сообщение с районным центром, межрайонные автобусные маршруты связывают Волоконовский район с городами России, такими как, Белгород, Курск, Старый Оскол, Губкин, Валуйки и другие.

Эксплуатационная длина железнодорожных путей в границах Волоконовского района составляет 43 км, которая обслуживается Юго-Восточной железной дорогой. На территории района расположены 2 железнодорожные станции и 4 посадочные платформы для пассажиров.

Основные виды грузов, перевозимых по территории Волоконовского района железнодорожным транспортом: сахар, строительные материалы, черные металлы.

Для обеспечения потребности населения в дальних пассажирских перевозках курсирует по территории района фирменный пассажирский поезд в направлении Валуйки – Старый Оскол – Москва, и пригородный поезд Валуйки – Старый Оскол. Транспортное обслуживание населения железнодорожным транспортом пригородного сообщения осуществляется на основании договора, заключенного между Правительством Белгородской области и ОАО «Пригородная пассажирская компания «Черноземье».

В то же время состояние транспортного комплекса района нельзя считать оптимальным, а уровень развития транспорта достаточным.

Практически для всех двенадцати сельских и двух городских поселений автомобильный пассажирский транспорт является основным связующим видом транспорта.

Поэтому важнейшим элементом транспортной системы района, обеспечивающим условия единства экономического пространства, свободного перемещения товаров и услуг, конкуренции и свободы экономической деятельности, улучшения условий и уровня жизни населения, являются автомобильные дороги.

Волоконовский район находится в юго-восточной части Белгородской области и является приграничной территорией, протяженность границ с Украиной составляет 31 км (17 процентов всех границ района). Территориальное положение Волоконовского района достаточно выгодное. Через территорию района проходят транспортные магистрали Белгород – Шебекино – Волоконовка, Новый-Оскол – Валуйки – Ровеньки, Волоконовка – Ливенка – Никитовка, Верхние Лубянки – Борисовка – Тишанка – граница Украины.

Район располагает удобными выходами к основным российским рынкам.

Вместе с тем, недостаточный уровень развития сети автомобильных дорог не позволяет в полной мере использовать конкурентные преимущества района с точки зрения реализации ее потенциала.

Значительный рост объемов перевозок грузов сдерживается дефицитом пропускных возможностей транспортной инфраструктуры.

Кроме того, недостаточное развитие сети автомобильных дорог на территории района сдерживает развитие малого и среднего бизнеса, рост личной мобильности граждан (приобретение автомобилей в личную собственность), которые в рыночных условиях невозможны без высокого уровня автомобилизации.

Неудовлетворительное транспортно-эксплуатационное состояние большинства автомобильных дорог района приводит к росту транспортных издержек и снижению скорости доставки грузов и пассажиров. Рост транспортных издержек ведет, в свою очередь, к снижению конкурентоспособности произведенной продукции, что является сдерживающим фактором для развития экономики района.

Из-за отсутствия дорог с твердым покрытием 6 населенных пунктов района, в которых проживает порядка 42 человек, не имеют круглогодичной транспортной связи с районным центром и отсутствует возможность предоставления необходимых социальных услуг, квалифицированной медицинской помощи населению.

Остается низким уровень безопасности на автомобильном транспорте. Изношенность и недостаточная прочность дорожного покрытия способствуют повышению уровня аварийности.

В связи с неудовлетворительным состоянием и темпами развития автомобильных дорог и улично-дорожной сети возникают заторы на автомобильных дорогах, уменьшается скорость движения транспорта, что приводит к ухудшению экологической обстановки. Кроме этого, ужесточение требований безопасности дорожного движения, особенно в зимнее время, влечет загрязнение придорожных территорий химическими веществами, используемыми для борьбы с зимней скользкостью. Велика энергоемкость строительства и содержания автомобильных дорог, что также приводит к значительным объемам вредных выбросов в атмосферу.

Таким образом, важнейшей проблемой в развитии транспортной системы Волоконовского района является отставание в развитии дорожной сети от потребностей экономики и населения, что выражается в высокой степени износа и несоответствии современным техническим требованиям существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Настоящая муниципальная программа призвана создать необходимые условия для решения основных проблем транспортной системы и дорожной сети Волоконовского района и достижения современной и эффективной работы транспортной инфраструктуры в районе.

2. Приоритеты и цели государственной политики

в сфере реализации муниципальной программы

Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации муниципальной программы определены в Стратегии социально-экономического развития Волоконовского района на период до 2025 года.

Таким образом, исходя из обозначенной стратегической задачи, целью муниципальной программы является создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы и дорожной сети Волоконовского района в соответствии с социально-экономическими потребностями населения.

3. Взаимосвязь со стратегическими приоритетами, целями

и показателями государственных программ Российской Федерации

Долгосрочная стратегическая цель развития заключается в обеспечении транспортной доступности на всей территории муниципального района «Волоконовский район» и повышении уровня безопасности транспортной инфраструктуры и направлена на выстраивание комфортной системы расселения, что способствует равномерному развитию муниципального района.

Транспортная инфраструктура должна обеспечить доступность территорий, безопасность и надежность внутренних и внешних транспортных связей в условиях прогнозируемого роста подвижности населения и объемов пассажирских и грузовых перевозок. Эти задачи требуют развития единой транспортной системы, обеспечивающей взаимодействие индивидуального и пассажирского транспорта общего пользования, улучшение транспортного обслуживания населения, возможность альтернативного выбора потребителем видов транспортного обслуживания.

С учетом вышеуказанных долгосрочных приоритетов государственной политики в сфере дорожного хозяйства определена следующая цель муниципальной программы: сохранение, повышение качества и развитие автомобильных дорог общего пользования.

Для достижения цели государственной программы реализуются следующие мероприятия:

– выполнение работ в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги»;

– увеличение пропускной способности и улучшение параметров автомобильных дорог;

– обеспечение сохранности дорожной инфраструктуры.

4. Задачи государственного управления, способы их

эффективного решения в сфере реализации муниципальной программы

Одним из приоритетных направлений является развития улично-дорожной сети муниципального района «Волоконовский район».

Соответствующие данному направлению стратегические проекты включают:

1. Капитальный ремонт автодорог общего пользования местного значения;

2. Мероприятия муниципальной программы, направленные на достижение национальной цели, в том числе достижение целевого показателя «Обеспечение доли дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 процентов», на формирование единой опорной дорожной сети, развитие транспортной инфраструктуры сельских территорий, приведение дорожной инфраструктуры в соответствие с нормативными требованиями путем выполнения работ по капитальному ремонту и ремонту, обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения путем выполнения работ в рамках содержания, а также приведение в нормативное состояние местной сети дорог.

Достижение национальной цели осуществляется путем решения следующих задач:

– приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения искусственных сооружений на них;

– обеспечение своевременного и качественного выполнения работ в соответствии с классификацией работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных дорожных сооружений на них.

Ожидаемые результаты реализации государственной программы:

– доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, к 2030 году составит 87,2 процента;

– количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств к 2030 году сохранить на уровне 0 человек;

– пассажирооборот автомобильным и железнодорожным (в пригородном сообщении) транспортом к 2030 году повысить до 31,6 тыс. пассажиро-километров.

II. Паспорт муниципальной программы (комплексной программы)

 Волоконовского района «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Волоконовского района»

1. Основные положения

|  |  |
| --- | --- |
| Куратор муниципальной программы | Копица В.В. - заместитель главы администрации района по строительству и ЖКХ |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы | Администрация муниципального района «Волоконовский район» в лице отдела капитального строительства  |
| Период реализации муниципальной программы | 2025 - 2030 годы |
| Цель муниципальной программы | Создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы и дорожной сети Волоконовского района в соответствии с социально-экономическими потребностями населения |
| Направления (подпрограммы) муниципальнойпрограммы | Направление (подпрограмма)1. «Совершенствование и развитие дорожной сети».2. «Совершенствование и развитие транспортной системы». |
| Объемы финансового обеспечения за весь период реализации, в том числе по источникам финансирования: | Источник финансового обеспечения | Объем финансового обеспечения, тыс. рублей |
| ВСЕГО |  |
| Местный бюджет (всего), из них: | 115588,3 |
| – межбюджетные трансферты из федерального бюджета (справочно) |  |
| – межбюджетные трансферты из регионального бюджета (справочно) | 5130,6 |
| – межбюджетные трансферты из иных бюджетов бюджетной системы Российской Федерации (справочно) |  |
| Внебюджетные источники |  |
| Связь с национальными целями развития Российской Федерации/государственной программой Российской Федерации | Национальная цель: «Комфортная и безопасная среда для жизни» |
| Показатель: обеспечение доли дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 процентов |
| Связь с целями развития Белгородской области/стратегическими приоритетами Белгородской области | Цель стратегического развития Белгородской области: обеспечение транспортной доступности на всей территории муниципального района «Волоконовский район» и повышение уровня безопасности транспортной инфраструктуры |
| Показатель: доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего местного значения |

1. **Показатели муниципальной программы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование показателя** | **Уровень показателя** | **Признак возрастания/****убывания** | **Единица измерения (по** [**ОКЕИ**](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=482062)**)** | **Базовое** **значение** | **Значения показателя по годам** | **Документ** | **Ответственный за достижение показателя** | **Связь с показателями национальных целей** | **Связь с показателями государственных программ Российской Федерации** |
| **значение** | **год** | **2025** | **2026** | **2027** | **2028** | **2029** | **2030** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** | **12** | **13** | **14** | **15** | **16** | **17** |
| 1 | Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям | МП | П | Процент | 85,61 | 2023 | 86,0 | 86,5 | 86,7 | 86,9 | 87,0 | 87,2 | Муниципальная программа Волоконовского района «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Волоконовского района» | Администрация муниципального района «Волоконовский район» | Обеспечение доли дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 процентов | Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям |
| 2 | Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях | МП | П | Процент | 0 | 2023 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Муниципальная программа Волоконовского района «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Волоконовского района» | Администрация муниципального района «Волоконовский район» | Обеспечение доли дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 процентов | Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств |
| 3 | Пассажирооборот транспортом общего пользования | МП | П | тыс. пасс. - км | 31,0 | 2023 | 31,0 | 31,2 | 31,4 | 31,4 | 31,5 | 31,6 | Муниципальная программа Волоконовского района «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Волоконовского района» | Администрация муниципального района «Волоконовский район» |  | Транспортная подвижность населения |

3. Помесячный план достижения показателей

муниципальной программы в 2025 году

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование показателя** | **Уровень показателя** | **Единица измерения** **(по ОКЕИ)** | **Плановые значения по кварталам / месяцам** | **На конец****2025 года** |
| **январь** | **февраль** | **март** | **апрель** | **май** | **июнь** | **июль** | **август** | **сентябрь** | **октябрь** | **ноябрь** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** | **12** | **13** | **14** | **15** | **16** |
| Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Волоконовского района |
| 1 | Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям | МП | Процент | 85,6 | 85,6 | 85,7 | 85,7 | 85,7 | 85,7 | 85,8 | 85,9 | 86,0 | 86,0 | 86,0 | 86,0 |
| 2 | Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях | МП | Процент | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3 | Пассажирооборот транспортом общего пользования | МП | тыс. пасс. - км | 28,5 | 28,6 | 28,6 | 29,1 | 29,3 | 31,0 | 31,0 | 31,0 | 31,0 | 31,0 | 31,0 | 31,0 |

4. Структура муниципальной программы Муниципального района «Волоконовский район»

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№** **п/п** | **Задачи структурного элемента** | **Краткое описание ожидаемых эффектов от реализации задачи структурного элемента** | **Связь с показателями** |
| **1** | **2** | **3** | **4** |
| 1.1. | Муниципальный проект «Совершенствование и развитие дорожной сети» |
| Куратор: Копица В.В. – заместитель главы администрации района по строительству и ЖКХ |
| Ответственный за реализацию: Чупаков С.В. – начальник отдела капитального строительства администрации района | Срок реализации: 2025-2030 |
| 1.1.1. | Повышено качество дорожной сети, в том числе уличной сети, городских агломераций | В соответствии с программой дорожной деятельности выполнены дорожные работы | Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям. |
| 1.1.2. | Приведены в нормативное состояние/построены искусственные сооружения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения | Осуществлены мероприятия по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них | Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям. |
| 1.2. | Муниципальный проект «Совершенствование и развитие транспортной системы» |
| Ответственный за реализацию: Чупаков С.В. – начальник отдела капитального строительства администрации района | Срок реализации: 2025-2030 |
| 1.2.1. | Создание условий для устойчивого функционирования системы пассажирских перевозок в Волоконовском районе | Создание условий для организации транспортного обслуживания населения | Увеличение пассажирооборота транспортом общего пользования |

**5. Финансовое обеспечение муниципальной программы**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Наименование государственной программы, структурного элемента, источник финансового обеспечения** | **Код бюджетной классификации** | **Объем финансового обеспечения по годам, тыс. рублей** |
| **2025** **год** | **2026** **год** | **2027 год** | **2028** **год** | **2029 год** | **2030** **год** | **Всего** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** |
| **Муниципальная программа (комплексная программа) (всего), в том числе:** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Местный бюджет (всего), из них: | 850 0408 0900000000 | 207245,1 | 203203,7 | 32899,4 | 32899,4 | 32899,4 | 32899,4 | 542046,4 |
| - межбюджетные трансферты из федерального бюджета (справочно) |  |  |  |  |  |  |  |  |
| - межбюджетные трансферты из регионального бюджета (справочно) | 850 0408 0900000000 | 162139,3 | 162139,3 | 954,7 | 954,7 | 954,7 | 954,7 | 328097,4 |
| - межбюджетные трансферты из иных бюджетов бюджетной системы Российской Федерации (справочно) |  |  |  |  |  |  |  |  |
| - межбюджетные трансферты бюджетам муниципальных образований |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Консолидированные бюджеты муниципальных образований |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Объем налоговых расходов (справочно) |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Структурный элемент «Совершенствавание и развитие дорожной сети» (всего), в том числе:** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Местный бюджет (всего), из них: | 850 0408 0910000000 | 195220,0 | 194880,0 | 31944,7 | 31944,7 | 31944,7 | 31944,7 | 517878,8 |
| -  межбюджетные трансферты из федерального бюджета (справочно) |  |  |  |  |  |  |  |  |
| - межбюджетные трансферты из регионального бюджета (справочно) | 850 0408 0910000000 | 161184,6 | 161184,7 | - | - | - | - | 322369,4 |
| - межбюджетные трансферты из иных бюджетов бюджетной системы Российской Федерации (справочно) |  |  |  |  |  |  |  |  |
| - межбюджетные трансферты бюджетам муниципальных образований36 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Консолидированные бюджеты муниципальных образований |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Структурный элемент «Совершенствавание и развитие транспортной системы» (всего), в том числе:** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Местный бюджет (всего), из них: | 850 0408 0920223810 | 12025,1 | 8323,7 | 954,7 | 954,7 | 954,7 | 954,7 | 24167,6 |
| -  межбюджетные трансферты из федерального бюджета (справочно) |  |  |  |  |  |  |  |  |
| - межбюджетные трансферты из регионального бюджета (справочно) | 850 0408 0920223810 | 954,7 | 954,7 | 954,7 | 954,7 | 954,7 | 954,7 | 5728,2 |
| - межбюджетные трансферты из иных бюджетов бюджетной системы Российской Федерации (справочно) |  |  |  |  |  |  |  |  |
| - межбюджетные трансферты бюджетам муниципальных образований36 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Консолидированные бюджеты муниципальных образований |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Нераспределенный резерв (местный бюджет)** |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |
| --- |
| **Приложение****к паспорту муниципальной программы****(комплексной программы)**  **Волоконовского района «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Волоконовского района»** |

Сведения

о порядке сбора информации и методике расчета показателя

муниципальной программы Волоконовского района

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование показателя** | **Единица измерения** | **Определение показателя** | **Временные характеристики показателя** | **Алгоритм формирования (формула) и методологические пояснения к показателю** | **Базовые показатели (используемые в формуле)** | **Метод сбора информации, индекс** | **Пункт Федерального плана статистических работ** | **Ответственный за сбор данных по показателю** | **Реквизиты акта (при наличии)** | **Срок представления годовой отчетной информации** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** | **12** |
| 1 | Доля автомобильных дорог общего пользования местногозначения, соответствующих нормативным требованиям | Процент | Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения Белгородской области | Показатель рассчитывается по итогам года | Др= Lобщгде: Др - доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, процент;L общ - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования общего пользования местного значения, соответствующая нормативным требованиям, км;Lобщ 2023 - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения по состоянию на 31 декабря 2023 г., км | Базовое значение Lобщ 2023 составляет 491,2 км (по состоянию на 31.12.2023) | 1 |  | Отдел капитального строительства администрации района |  | Не позднее 1 марта года, следующего за отчетным годом |
| 2 | Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 10 тысяч транспортных средств | Человек | Дорожно-транспортное происшествие - событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб. Погибший - лицо, являвшееся участником дорожно-транспортного происшествия, умершее на месте дорожно-транспортного происшествия либо от его последствий в течение 30 последующих суток. Транспортное средство - устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем | Показатель рассчитывается по итогам года | ТР = (ЧП / ЗТ) \* 10000,где:ТР - Погибшие на 10 тыс. транспортных средств в Белгородской области (в отчетном году), человек;ЧП - число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях на автомобильных дорогах общего пользования в Белгородской области (в отчетном году), человек;ЗТ - количество зарегистрированных транспортных средств в муниципальном районе «Волоконовский район (по состоянию на конец отчетного года), единица;10000 - коэффициент перевода полученного значения в условные единицы |  | Статистические сведения  |  | Отдел капитального строительства администрации района |  | 15 февраля года, следующего за отчетным |
| 3 | Пассажирооборот автомобильным (в пригородном сообщении) транспортом | Тыс. пасс.-км | «Пассажирооборот» - основной показатель работы транспорта, произведение числа перевезенных пассажиров на расстояние их перевозки, «автомобильный транспорт» - вид наземного транспорта, осуществляющий перевозку грузов и пассажиров по безрельсовым путям, «пригородное железнодорожное сообщение» - перевозка пассажиров железнодорожным транспортом на расстояние до 200 км | Показатель рассчитывается по итогам года | ОП = Пат,где:ОП - пассажирооборот автомобильным (в пригородном сообщении);Пат - пассажирооборот автомобильным транспортом на территории Волоконовского района; |  |  |  | Отдел капитального строительства администрации района |  | 10 февраля года, следующего за отчетным |

VI. Паспорт муниципального проекта

«Совершенствование и развитие дорожной сети»

(далее – муниципальный проект 1)

1. Основные положения

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Муниципальный проект 1 | Совершенствование и развитие дорожной сети | Срок реализации муниципального проекта 1 | 01.01.2025 | 31.12.2030 |
| Куратор муниципального проекта 1 | Копица В.В. | Заместитель главы администрации района по строительству и ЖКХ |
| Руководитель муниципального проекта 1 | Чупаков С.В. | Начальник отдела капитального строительств администрации района |
| Администратор муниципального проекта 1 | Андреева А.Ю. | Заместитель начальника отдела капитального строительства администрации района |
| Участники муниципального проекта 1 | - | - |
| Связь с государственными программами (комплексными программами) Российской Федерации и с государственными программами (комплексными программами) Белгородской области | 1. | Государственная программа Белгородской области | «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородской области» |
| 2. | Государственная программа Российской Федерации | «Развитие транспортной системы» |

2. Показатели муниципального проекта 1

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Показатели** **регионального проекта** | **Уровень показателя** | **Признак возрастания/****убывания** | **Единица измерения** **(по ОКЕИ)** | **Базовое значение** | **Период, год** | **Нарастающий итог** |
| **значение** | **год** | **2025** | **2026** | **2027** | **2028** | **2029** | **2030** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** | **12** | **13** | **14** |
| Совершенствование и развитие дорожной сети |
| 1.2. | Протяженность капитально отремонтированных автодорог общего пользования местного значения | МП | П | км | 3,6 | 2023 | 3,6 | 3,7 | 3,7 | 3,8 | 3,8 | 3,8 | Нет |
| 1.3. | Протяженность автодорог общего пользования местного значения, подлежащих содержанию | МП | П | км | 491,2 | 2023 | 491,2 | 491,2 | 491,2 | 491,2 | 491,2 | 491,2 | Нет |

3. Помесячный план достижения показателей

муниципального проекта 1 в 2025 году

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№****п/п** | **Показатели** **регионального проекта** | **Уровень показателя** | **Единица измерения** **(по ОКЕИ)** | **Плановые значения по кварталам/месяцам** | **На конец** **2025 года** |
| **январь** | **февраль** | **март** | **апрель** | **май** | **июнь** | **июль** | **август** | **сентябрь** | **октябрь** | **ноябрь** |
| Совершенствование и развитие дорожной сети |
| 1 | Протяженность капитально отремонтированных автодорог общего пользования местного значения | МП | км | 0 | 0 | 0 | 0,2 | 0,2 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 0,2 | 0 | 0 | 3,6 |
| 2 | Протяженность автодорог общего пользования местного значения, подлежащих содержанию | МП | км | 491,2 | 491,2 | 491,2 | 491,2 | 491,2 | 491,2 | 491,2 | 491,2 | 491,2 | 491,2 | 491,2 | 491,2 |

4. Мероприятия (результаты) муниципального проекта 1

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование мероприятия (результата)** | **Наименование структурных элементов государственных программ вместе с наименованием государственной программы** | **Единица измерения (по ОКЕИ)** | **Базовое значение** | **Период, год** | **Тип мероприятия (результата)** | **Уровень мероприятия (результата)** | **Признак «Участие муниципального образования»** | **Связь с показателями регионального проекта** |
| **значение** | **год** | **2025** | **2026** | **2027** | **2028** | **2029** | **2030** |
|  |  |
| Совершенствование и развитие дорожной сети |
| 1.1. | Капитально отремонтировано автомобильных дорог общего пользования местного значения | x | Км | 3,6 | 2023 | 3,6 | 3,7 | 3,7 | 3,8 | 3,8 | 3,8 | Оказание услуг (выполнение работ) | МП | нет | Количество населенных пунктов, обеспеченных транспортной доступностью |
| 1.2. | Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и инженерных сооружений на них в границах городских и сельских поселений | x | Км | 491,2 | 2023 | 491,2 | 491,2 | 491,2 | 491,2 | 491,2 | 491,2 | Оказание услуг (выполнение работ) | МП | нет | Количество населенных пунктов, обеспеченных транспортной доступностью |

**6. Финансовое обеспечение реализации муниципального проекта 1**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование мероприятия (результата)****/источник финансового обеспечения** | **Код бюджетной классификации** | **Объем финансового обеспечения по годам,** **тыс. рублей** | **Всего** |
| **2025** **год** | **2026** **год** | **2027 год** | **2028 год** | **2029 год** | **2030 год** |
| 1. Совершенствование и развитие дорожной сети |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** |
| **1.** | **Совершенствование и развитие дорожной сети** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **1.1.** | **Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Местный бюджет (всего), из них: | 850 0409 0910000000 430 | 195220,0 | 194880,0 | 30990,0 | 30990,0 | 30990,0 | 30990,0 | 514060,0 |
| - межбюджетные трансферты из федерального бюджета (справочно) |  |  |  |  |  |  |  |  |
| - межбюджетные трансферты из регионального бюджета (справочно) |  | 161184,6 | 161184,6 |  |  |  |  | 322369,2 |
| - межбюджетные трансферты из иных бюджетов бюджетной системы Российской Федерации (справочно) |  |  |  |  |  |  |  |  |
| - межбюджетные трансферты бюджетам муниципальных образований36 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Консолидированные бюджеты муниципальных образований |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **1.2.** | **Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Местный бюджет (всего), из них: | 861 0409 0910262000 300 | 564,0 | 564,0 | 564,0 | - | - | - | 1692,0 |
|  | - межбюджетные трансферты из федерального бюджета (справочно) |  |  |  |  |  |  |  |  |
| - межбюджетные трансферты из регионального бюджета (справочно) |  |  |  |  |  |  |  |  |
| - межбюджетные трансферты из иных бюджетов бюджетной системы Российской Федерации (справочно) |  |  |  |  |  |  |  |  |
| - межбюджетные трансферты бюджетам муниципальных образований36 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Консолидированные бюджеты муниципальных образований |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **2** | **Нераспределенный резерв (местный бюджет)** |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **Итого по муниципальному проекту № 1** |  | 207245,1 | 203203,7 | 31944,7 | 31944,7 | 31944,7 | 31944,7 | 538227,6 |
| В том числе: Местный бюджет |  | 207245,1 | 203203,7 | 31944,7 | 31944,7 | 31944,7 | 31944,7 | 538227,6 |
| Консолидированные бюджеты муниципальных образований |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  |  |

VII. Паспорт муниципального проекта

«Совершенствование и развитие транспортной системы»

(далее – муниципальный проект 2)

1. Основные положения

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Муниципальный проект 2 | Совершенствование и развитие транспортной системы | Срок реализации ведомственного проекта | 01.01.2025 | 31.12.2030 |
| Куратор муниципального проекта 2 | Копица В.В. | Заместитель главы администрации района по строительству и ЖКХ |
| Руководитель муниципального проекта 2 | Чупаков С.В. | Начальник отдела капитального строительств администрации района |
| Администратор муниципального проекта 2 | Андреева А.Ю. | Заместитель начальника отдела капитального строительства администрации района |
| Участники муниципального проекта 2 | - | - |
| Связь с государственными программами Российской Федерации и с государственными программами (комплексными программами) Белгородской области | 1. | Государственная программа Белгородской области | «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородской области» |
| 2. | Государственная программа Российской Федерации | «Развитие транспортной системы» |

2. Показатели муниципального проекта 2

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Показатели ведомственного проекта** | **Уровень показа****теля** | **Признак** **возрастания/****убывания** | **Единица измерения** **(по ОКЕИ)** | **Базовое значение** | **Период, год** | **Нарастающий итог** |
| **значение** | **год** | **2025** | **2026** | **2027** | **2028** | **2029** | **2030** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** | **12** | **13** | **14** |
| 1. | Совершенствование и развитие транспортной системы |
| 1.1 | Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | МП | Прогрессирующий | Км | 491,2 | 2023 | 491,2 | 491,2 | 491,2 | 491,2 | 491,2 | 491,2 | Нет |
| 1.2 | Количество межмуниципальных маршрутов | ПМ | Прогрессирующий | шт | 2 | 2023 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | Нет |
| 1.3 | Количество пригородных внутримуниципальных маршрутов | ПМ | Прогрессирующий | шт | 16 | 2023 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | Нет |
| 1.4 | Количество перевезенных обучающихся, студентов и аспирантов образовательных организаций из малообеспеченных (малоимущих) семей | ПМ | Прогрессирующий | людей | 5 | 2023 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | Нет |
| 1.5 | Средняя наполняемость муниципальных маршрутов | ПМ | Прогрессирующий | процент | 15 | 2023 | 20 | 20 | 22 | 23 | 25 | 30 | нет |

3. Помесячный план достижения показателей муниципального проекта 2 в 2025 году

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Показатели ведомственного проекта** | **Уровень показателя** | **Единица измерения (по ОКЕИ)** | **Плановые значения по кварталам/месяцам** | **На конец 2025 года** |
| **январь** | **февраль** | **март** | **апрель** | **май** | **июнь** | **июль** | **август** | **сентябрь** | **октябрь** | **ноябрь** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** | **12** | **13** | **14** | **15** | **16** |
| 1. | Совершенствование и развитие транспортной системы |
| 1.1 | Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения | МП | Км | 491,2 | 491,2 | 491,2 | 491,2 | 491,2 | 491,2 | 491,2 | 491,2 | 491,2 | 491,2 | 491,2 | 491,2 |
| 1.2 | Количество межмуниципальных маршрутов | ПМ | шт | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
|  | Количество пригородных внутримуниципальных маршрутов | ПМ | шт | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 | 16 |
| Количество перевезенных обучающихся, студентов и аспирантов образовательных организаций из малообеспеченных (малоимущих) семей | ПМ | людей | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| Средняя наполняемость муниципальных маршрутов | ПМ | процент | 15 | 15 | 16 | 16 | 18 | 18 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |

4. Мероприятия (результаты) муниципального проекта 2

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование мероприятия (результата)** | **Наименование структурных элементов муниципальной программы вместе с наименованием муниципальной программы** | **Единица измерения (по ОКЕИ)** | **Базовое значение** | **Период, год** | **Тип мероприятия (результата)** | **Уровень мероприятия (результата)** | **Признак «Участие муниципального образования»** | **Связь с показателями регионального проекта** |
| **значение** | **год** | **2025** | **2026** | **2027** | **2028** | **2029** | **2030** |
| Совершенствование и развитие дорожной сети |
| 1.1. | Организация транспортного обслуживания населения в пригородном межмуниципальном сообщении | x |  |  | 2023 |  |  |  |  |  |  | Оказание услуг (выполнение работ) | МП | нет | Количество населенных пунктов, обеспеченных транспортной доступностью |
| 1.2. | Организация транспортного обслуживания населения в пригородном внутримуниципальном сообщении | x |  |  | 2023 |  |  |  |  |  |  | Оказание услуг (выполнение работ) | МП | нет | Количество населенных пунктов, обеспеченных транспортной доступностью |
| 1.3. | Расходы на компенсацию потерь в доходах перевозчикам, предоставляющих льготный проезд студентам и аспирантам очной формы обучения, студентам с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов очно-заочной формы обучения организаций высшего и среднего профессионального образования в пригородном сообщении | x |  |  | 2023 |  |  |  |  |  |  | Оказание услуг (выполнение работ) | МП | нет | Количество населенных пунктов, обеспеченных транспортной доступностью |
|  | Расходы на исполнение полномочий по установлению органами местного самоуправления регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулируемых перевозок | x |  |  | 2023 |  |  |  |  |  |  | Оказание услуг (выполнение работ) | МП | нет | Количество населенных пунктов, обеспеченных транспортной доступностью |

5. Финансовое обеспечение реализации муниципального проекта

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование мероприятия (результата)/источник финансового обеспечения** | **Код бюджетной классификации** | **Объем финансового обеспечения по годам, тыс. рублей** | **Всего** |
| **2025 год** | **2026 год** | **2027 год** | **2028 год** | **2029 год** | **2030 год** |
| **1** | **Совершенствование и развитие транспортной системы** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **1.1** | **Организация транспортного обслуживания населения в пригородном межмуниципальном сообщении** |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Местный бюджет (всего), из них: | 850 0408 0920100000 | 920,0 | 920,0 | 920,0 | 920,0 | 920,0 | 920,0 | 5520,0 |
| - межбюджетные трансферты из федерального бюджета (справочно) |  |  |  |  |  |  |  |  |
| - межбюджетные трансферты из регионального бюджета (справочно) | 850 0408 0920100000 200 | 920,0 | 920,0 | 920,0 | 920,0 | 920,0 | 920,0 | 5520,0 |
| - межбюджетные трансферты из иных бюджетов бюджетной системы Российской Федерации (справочно) |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | - межбюджетные трансферты бюджетам муниципальных образований36 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Консолидированные бюджеты муниципальных образований |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **1.2.** | **Организация транспортного обслуживания населения в пригородном внутримуниципальном сообщении** |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Местный бюджет (всего), из них: | 850 0408 0920223810 | 11105,1 | 4103,7 | 34,7 | 34,7 | 34,7 | 34,7 | 15347,6 |
| - межбюджетные трансферты из федерального бюджета (справочно) |  |  |  |  |  |  |  |  |
| - межбюджетные трансферты из регионального бюджета (справочно) | 850 0408 0920223810 200 | 34,7 | 34,7 | 34,7 | 34,7 | 34,7 | 34,7 | 208,2 |
| - межбюджетные трансферты из иных бюджетов бюджетной системы Российской Федерации (справочно) |  |  |  |  |  |  |  |  |
| - межбюджетные трансферты бюджетам муниципальных образований36 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Консолидированные бюджеты муниципальных образований |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **2** | **Нераспределенный резерв (местный бюджет)** |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **Итого по муниципальному проекту № 1** | 850 0408 0920000000 | 11105,1 | 4103,7 | 34,7 | 34,7 | 34,7 | 34,7 | 15347,6 |
| В том числе: Местный бюджет |  | 11105,1 | 4103,7 | 34,7 | 34,7 | 34,7 | 34,7 | 15347,6 |
| Консолидированные бюджеты муниципальных образований |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |
| --- |
| **Приложение**к паспорту реализации проекта «Совершенствование и развитие дорожной сети» (далее – муниципальный проект 2)  |

План

реализации муниципального проекта «Совершенствование и развитие дорожной сети»

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование мероприятия (результата), объекта мероприятия (результата), контрольной точки** | **Срок реализации** | **Взаимосвязь** | **Ответственный исполнитель** | **Адрес объекта (в соответствии с ФИАС)** | **Мощность объекта** | **Объем финансового обеспечения (тыс. руб.)** | **Вид документа и характеристика мероприятия (результата)** |
| **начало** | **окончание** | **предшественники** | **последователи** | **Единица измерения (по ОКЕИ)** | **Значение** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** | **12** |
| 1. | Совершенствование и развитие дорожной сети |
| 1.1. | Организация транспортного обслуживания населения в пригородном межмуниципальном сообщении | 2025 | 2030 | X | X | Копица В.В. | X | 7X | X | X | X |
| 1.2. | Организация транспортного обслуживания населения в пригородном внутримуниципальном сообщении | 2025 | 2030 | X | X | Копица В.В. | X | X | X | X | X |
| 1.3 | Расходы на компенсацию потерь в доходах перевозчикам, предоставляющих льготный проезд студентам и аспирантам очной формы обучения, студентам с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов очно-заочной формы обучения организаций высшего и среднего профессионального образования в пригородном сообщении | 2025 | 2030 | X | X | Копица В.В. | X | X | X | X | X |
| 1.4 | Расходы на исполнение полномочий по установлению органами местного самоуправления регулируемых тарифов на перевозки по муниципальным маршрутам регулируемых перевозок | 2025 | 2030 | X | X | Копица В.В. | X | X | X | X | X |

|  |
| --- |
| **Приложение № 1****к паспорту муниципальной программы** **«Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Волоконовского района»** |

Перечень

объектов по ремонту автомобильных дорог и искусственных

сооружений на них на 2025-2026 годы в рамках национального

проекта «Безопасные качественные дороги»

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование объекта** | **Категория** | **ВСЕГО** | **Объем финансирования по годам** |
| **2025 год** | **2026 год** |
| **Протяженность** | **Стоимость, тыс. рублей** | **Протяженность** | **Стоимость, тыс. рублей** | **В том числе:** | **Протяженность** | **Стоимость, тыс. рублей** | **В том числе:** |
| **км** | **пог. м** | **км** | **пог. м** | **федеральный бюджет** | **областной бюджет** | **муниципальный бюджет** | **км** | **пог. м** |  | **федеральный бюджет** | **областной бюджет** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** | **12** | **13** | **14** | **15** | **16** | **17** |
| Волоконовский район |
| 10 | «Волоконовка - Ливенка - Никитовка» - Пыточный - Покровка - Шеншиновка, км 6+850 - км 14+000 | IV | 7,150 |  | 214 799,5 | 7,150 |  | 214 799,5 | 206 207,6 | 8 592,0 |  |  |  |  |  |  |
| ИТОГО по Волоконовскому району |  | 10,8 |  | 304 265,2 | 7,2 |  | 214 799,5 | 206 207,6 | 8 592,0 |  |  |  |  |  |  |

|  |
| --- |
| **Приложение № 2****к паспорту муниципальной программы****«Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Волоконовского района»** |

Перечень

объектов ремонта и капитального ремонта автомобильных

дорог регионального значения и искусственных

сооружений на них на 2025-2027 годы

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** **п/п** | **Наименование объекта** | **Категория** | **ВСЕГО** | **Объем финансирования по годам** |  |
| **2024 год** | **2025 год** | **2026 год** | **2027 год** |
| **Протяженность** | **Стоимость, тыс. рублей** | **Протяженность** | **Стоимость, тыс. рублей** | **Протяженность** | **Стоимость, тыс. рублей** | **Протяженность** | **Стоимость, тыс. рублей** | **Протяженность** | **Стоимость, тыс. рублей** |
| **км** | **пог. м** | **км** | **пог. м** | **км** | **пог. м** | **км** | **пог. м** | **км** | **пог. м** |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** | **12** | **13** | **14** | **15** | **16** | **17** | **18** |
| Отремонтировано автодорог регионального значения |
| Волоконовский район |
| 11 | Волоконовка - Покровка - Новохуторное - Засосна, км 11+500 - км 24+200 | IV | 12,700 |  | 303 504,5 | 12,700 |  | 101 295,3 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 12 | «Волоконовка - Ливенка - Никитовка» - Пыточный - Покровка - Шеншиновка, км 0+000 - км 6+850 | IV | 6,850 |  | 210 000,0 |  |  |  |  |  | 100 000,00 | 6,850 |  | 110 000,0 |  |  |  |
| **ИТОГО по Волоконовскому району** |  | **19,6** |  | **513 504,5** | **12,7** |  | **101 295,3** | **0,0** |  | **100 000,0** | **6,9** |  | **110 000,0** |  |  |  |