**Р О С С И Й С К А Я Ф Е Д Е Р А Ц И Я**

**Б Е Л Г О Р О Д С К А Я О Б Л А С Т Ь**

**МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН «ВОЛОКОНОВСКИЙ РАЙОН»**

**ЗЕМСКОЕ СОБРАНИЕ**

**ФОЩЕВАТОВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

**РЕШЕНИЕ**

25 декабря 2017 года №208

**Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Фощеватовского сельского поселения Волоконовского района на 2017-2029 годы**

В соответствии со статьей 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 29 декабря 2014 года № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», на основании Устава Фощеватовского сельского поселения муниципального района «Волоконовский район», земское собрание Фощеватовского сельского поселения решило:

1.Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Фощеватовского сельского поселения муниципального района «Волоконовский район» на 2017 - 2029 годы (прилагается).

2. Администрации Фощеватовского сельского поселения разместить настоящее решение на официальном сайте органов местного самоуправления муниципального района «Волоконовский район» Белгородской области.

3. Настоящее решение вступает в силу со дня его официального опубликования.

4. Контроль за выполнением настоящего решения возложить на постоянную комиссию земского собрания Фощеватовского сельского поселения по вопросам социально – экономического развития и бюджету.

**Глава Фощеватовского**

**сельского поселения В.Цырульников**

**Приложение**

**к решению земского собрания**

**Фощеватовского сельского поселения**

**от 25 декабря 2017 года №208**

**Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры**

**Фощеватовского сельского поселения муниципального района «Волоконовский район» на 2017 - 2029 годы**

**Паспорт**

Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Фощеватовского сельского поселения муниципального района «Волоконовский район» на 2017 - 2029 годы

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование Программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Фощеватовского сельского поселения муниципального района «Волоконовский район» (далее – Программа) |
| Основание для разработки Программы | Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29 декабря 2004 года №190-ФЗ;  Федеральный закон от 29 декабря 2014 года № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;   Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов». |
| Заказчик Программы | Администрация Фощеватовского сельского поселения муниципального района «Волоконовский район» Белгородской области  Юридический и почтовый адрес: 309664, Белгородская область, Волоконовский район, с. Фощеватово, ул. Центральная, 1 5 |
| Разработчик Программы | Администрация Фощеватовского сельского поселения муниципального района «Волоконовский район» Белгородской области  Юридический и почтовый адрес: 309664, Белгородская область, Волоконовский район, с. Фощеватово, ул. Центральная, 1 5 |
| Цель Программы | Создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы Фощеватовского сельского поселения, повышение уровня безопасности дорожного движения. |
| Задачи Программы | 1. Обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования Фощеватовского сельского поселения;  2. Сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях;  3. Улучшение транспортного обслуживания населения |
| Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры | Индикаторами, характеризующими успешность реализации Программы, станут:  Получены правоустанавливающих документов на автомобильные дороги местного значения  Отремонтировано автомобильных дорог общего пользования местного значения 100%  Доля протяженности автомобильных дорого общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, 0 %;  Доля дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП, 0 единиц на 1 тыс. автотранспортных средств |
| Сроки и этапы реализации Программы | Срок реализации Программы - 2017-2029 годы |
| Укрупненные описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры | * + проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения;   + инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения, определение сроков и объёмов необходимой реконструкции или нового строительства;   + комплексное строительство тротуаров;   + капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, включая проектно-изыскательные работы;   + размещение дорожных знаков и указателей на улицах населённых пунктов;   + оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта. |
| Объемы и источники финансирования Программы, (тыс. руб.) | Прогнозный общий объем финансирования Программы на период 2017-2029 годов составляет **3057,0**тыс. руб., в том числе по годам:  2017 год – 225,0 тыс. рублей;  2018 год - 243,0 тыс. рублей;  2019 год - 323,0 тыс. рублей;  2020 год - 753,0 тыс. рублей;  2021 год – 713, 0 тыс. рублей;  2022-2029 годы – 800,0 тыс. рублей.  Финансирование входящих в Программу мероприятий осуществляется за счет средств областного бюджета, бюджета Волоконовского района, бюджета Фощеватовского сельского поселения и внебюджетных источников. |

**Раздел 1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры**

**1.1. Анализ положения Фощеватовского сельского поселения муниципального района «Волоконовский район»**

МО «Фощеватовское сельское поселение» расположено в южной части муниципального района "Волоконовский район". Площадь муниципального образования составляет 86,04 км2

Фощеватовское сельское поселение граничит на севере с Покровским сельским поселением, на западе – с городским поселением «п. Волоконовка», на востоке – с Красногвардейским районом, на юге – с Валуйским районом.

Согласно закону Белгородской области №159 «Об установлении границ муниципальных образований и наделении их статусом городского, сельского поселения, городского округа, муниципального района», принятому Белгородской областной Думой 9 декабря 2004 года (в ред. законов Белгородской области от 04.03.2005 № 171, от 30.03.2005 № 178, от 30.03.2005 № 180, от 04.08.2005 № 205, от 08.09.2005 № 213), установлены следующие границы МО « Фощеватовское сельское поселение»:

Фощеватовское сельское поселение, административным центром которого является село Фощеватово, в границах которого находится хутор Орлиное.



Территориальное расположение Фощеватовского сельского поселения

**1.2. Социально-экономическая характеристика Фощеватовского сельского поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса**

**1.2.1. Население**

Численность населения Фощеватовского сельского поселения согласно фактическим данным за 2016 год составила 11 45 человека

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Показатели** | **2014 год (факт)** | **2015 год (факт)** | **2016 год (факт)** | **Средний темп прироста за 2014-2016 гг., %** |
| Общая численность населения МО | 11 60 | 11 53 | 11 45 | 0 % |

На территории Фощеватовского сельского поселения проживает 637 человек трудоспособного населения (56 % от общей численности).

Детей в возрасте до 16 лет 204 человека (1 8 % от общей численности).

Старше трудоспособного возраста 320 человек (28 % от общей численности).

Численность официально зарегистрированных безработных составляет 20 человек (1, 7 % к среднегодовой численности трудоспособного населения).

**1.2.2. Производство**

На территории Фощеватовского сельского поселения отсутствуют градообразующие предприятия.

**1.2.3. Малое и среднее предпринимательство**

На территории поселения ведут свою деятельность ООО «ЗАО Приосколье", ООО «Русагро - Инвест». Основные культуры, которые выращивают сельхозпредприятия на территории округа - озимая пшеница, ячмень, кукуруза на зерно, подсолнечник, сахарная свекла, многолетние травы.

Ключевым видом экономической деятельности малых и средних предприятий сельского поселения является животноводство, растениеводство и розничная торговля.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Список предприятий и организаций | адрес | Деятельность |
| ООО «ЗАО Приосколье» | с. Фощеватово | Животноводство |
| ООО «Русагро - инвест» | с. Фощеватово | Растениеводство |
| ИП Толстых Д.Н. | с. Фощеватово  ул. Садовая д.16 | Розничная торговля |
| ИП Филатова О.М. | с. Фощеватово  ул. Раздольная д.1 | Розничная торговля |
| ИП Махортов Д.А. | с. Фощеватово  ул. Новосильская д.12 | Розничная торговля |
| ИП Махортов В.Д. | с. Фощеватово  ул. Лесная д.18 | Животноводство |
| ИП Алтунин Ю.А. | с. Фощеватово  ул. Новосильская д.74 | Транспортные услуги |

**1.2.4. Инвестиции**

Общий объем инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования (без субъектов малого предпринимательства) на территории Фощеватовского сельского поселения за январь-декабрь 2016 года составил 131 тыс. рублей.

**1.2.5. Финансы**

Бюджет Фощеватовского сельского поселения формируется из налогов и за счет межбюджетных трансфертов (дотаций, субвенций, иных межбюджетных трансфертов) из бюджета Волоконовского района.

Бюджет Фощеватовского сельского поселения за 2016 год по доходам составил 5295 тыс. руб. Всего поступило налоговых и неналоговых доходов за 2016 год 1052 тыс. руб. Так, удельный вес налоговых и неналоговых доходов в общем объеме доходов бюджета в 2016 году составил 19,9 %.

Бюджет сельского поселения в 2016 году по расходам исполнен в сумме 5513 тыс. рублей или на 98 % от запланированных расходов.

**1.2.6. Социальная сфера**

В 2016 году среднесписочная численность занятых в экономике составила человека. Среднемесячная номинальная начисленная заработная плата в целом за январь-декабрь 2016 года составила рубля. По состоянию на 01 января 2017 года, численность безработных граждан, официально зарегистрированных в государственных учреждениях службы занятости населения, составила 4 человека, численность незанятых граждан составила 20 человек.

**1.2.7. Здравоохранение**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Учреждение здравоохранения | Адрес | Количество обслуживаемых  (чел.) |
| Фощеватовская врачебная амбулатория | с. Фощеватово  ул. Центральная д. 5 | 11 45 |
| ДСУ | с. Фощеватово  ул. Центральная д. 5 | 11 45 |

**1.2.8. Образование**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Учреждение образования | Адрес | Количество обучающихся  (школа/дошкольная группа) |
| МБОУ «Фощеватовская СОШ» | с. Фощеватово  ул. Школьная д.2 | 98 |

**1.2.9. Культура**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Учреждения культуры | Адрес | Количество работающих |
| СДК | с. Фощеватово  ул. Центральная д.2 1 | 4 |
| Сельский клуб | с. Фощеватово  ул. Лесная д. 1 6 | 3 |
| Модельная библиотека | с. Фощеватово  ул. Центральная д. 1 5 | 1 |

**1.2.10. Сведения о существующей градостроительной деятельности на территории сельского поселения**

Общая площадь жилых помещений в Фощеватовском сельском поселении по состоянию на 1 января 2017 года составляет 27,007 кв. м, 100 % приходится на индивидуальные жилые дома.

Материал изготовления домов – кирпич, дерево, пеноблок, брус, панельно-блочные дома.

**1.2.11. Транспортная инфраструктура**

Потребность внутрисельских перемещений населения реализуется с использованием личного автотранспорта либо в пешем порядке. Межселенные перемещения осуществляются с использованием маршрутного транспорта, такси. Доставка к объектам трудовой занятости населения за пределы сельского поселения, осуществляется преимущественно автотранспортом предприятий.

Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для Фощеватовского сельского поселения. Они связывают территорию поселения, обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов в его составе и во многом определяют возможности развития экономики сельского поселения. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, а также позволяет расширить производственные возможности за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Значение автомобильных дорог постоянно растет в связи с изменением образа жизни людей, превращением автомобиля в необходимое средство передвижения, со значительным повышением спроса на автомобильные перевозки в условиях роста промышленного и сельскохозяйственного производства, увеличения объемов строительства и торговли и развития сферы услуг.

В настоящее время протяженность автомобильных дорог общего пользования Фощеватовского сельского поселения составляет 25 км.

При прогнозируемых темпах социально-экономического развития спрос на грузовые перевозки автомобильным транспортом к 2029 году увеличится. Объем перевозок пассажиров автобусами и легковыми автомобилями к 2029 году также увеличится на 15 процентов.

Система остановочных пунктов общественного транспорта в полной мере отвечает требованиям по организации движения общественного транспорта.

**1.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Транспортная инфраструктура Фощеватовского сельского поселения представлена автомобильной дорогой регионального значения «Волоконовка - г. Бирюч», районного значения, соединяющей с. Фощеватово и п. Волоконовка и местными дорогами, находящимися на балансе Фощеватовского сельского поселения Волоконовского района.

Ближайшая железнодорожная станция находится на расстоянии в 1 5 км (п. Волоконовка).

Внешние транспортно-экономические связи Фощеватовского сельского поселения с другими регионами осуществляются одним видом транспорта: автомобильным.

Воздушные перевозки из поселения не осуществляются.

Водный транспорт на территории поселения не развит в связи с отсутствием судоходных рек.

Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети автомобильных дорог в границах сельского поселения.

**1.4. Характеристика сети дорог Фощеватовского сельского поселения Волоконовского района, параметра дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог**

Улично-дорожная сеть поселения входит в состав всех территориальных зон и представляет собой часть территории, ограниченную красными линиями и предназначенную для движения транспортных средств и пешеходов, прокладки инженерных коммуникаций, размещения зеленых насаждений и шумозащитных устройств, установки технических средств информации и организации движения.

Особенностью населенных пунктов Фощеватовского сельского поселения является наличие транспортных потоков по автодороге «п. Волоконовка - г.Бирюч», проходящих через его территорию. Возможность обходного транзитного движения отсутствует, поэтому транспорт движется по дорогам внутри населенных пунктов сельского поселения.

На сегодняшний день основные улицы и дороги сельского поселения имеет твердое асфальтовое покрытие, часть которых находится в неудовлетворительном состоянии. Основные показатели по существующей улично-дорожной сети населенных пунктов Фощеватовского сельского поселения сведены в таблице 1.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Идентификационный номер | Наименование автомобильной дороги | Характеристика | Протяжен-ность, км. |
| 1 | 2 | 3 |  | 5 |
|  | с. Фощеватово |  |  |  |
| 1 |  | ул. Центральная | асфальт | 2,9 |
| 2 |  | ул. Молодежная | асфальт | 0,3 |
| 3 |  | ул. Набережная | асфальт | 1,8 |
| 4 |  | ул. Новосильская | асфальт | 1, 5 |
| 5 |  | ул. Школьная | асфальт | 0,5 |
| 6 |  | ул.Зеленая | асфальт | 0,5 |
| 7 |  | ул. Подлесская | асфальт | 2,0 |
| 8 |  | ул. Садовая | асфальт | 1,0 |
| 9 |  | ул. Вишневая | асфальт | 1, 5 |
| 10 |  | подъезд к центральному кладбищу | асфальт | 0,1 |
| 11 |  | ул. Горная | асфальт | 0, 8 |
| 12 |  | ул. Лесная | асфальт | 2,0 |
| 13 |  | ул.Петровская | асфальт | 2,0 |
| 14 |  | ул.Раздольная | асфальт | 2,6 |
| 15 |  | ул.Сенная | асфальт | 1, 6 |
| 31 |  | Подъезд к кладбищу | асфальт | 0, 1 |
| 32 |  | Подъездк кладбищу | асфальт | 0, 2 |
| 33 |  | Подъезд к ЗАО «Приосколье» | асфальт | 0, 3 |
|  | **Всего** |  |  | 21,7 |

Согласно Постановления Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 года N 767 «Об утверждении Правил классификации автомобильных дорог в Российской Федерации и их отнесения к категориям автомобильных дорог», автомобильные дороги местного значения Фощеватовского сельского поселения относятся к IV, V технической категории, с общим числом полос движения 2-1 шт., с шириной полосы движения от 2 до 3 м. Параметры дорог местного значения соответствуют нормативам IV-V категории.

Основными улицами движения автомобильного транспорта сельского поселения являются в селе Афанасово: ул. Центральная. Скорость движения на дорогах поселения составляет 60-40 км/час.

Улично-дорожная сеть Фощеватовского сельского поселения не перегружена автотранспортом, отсутствуют заторы.

Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети автомобильных дорог в границах сельского поселения.

Это в будущем позволит обеспечить приток трудовых ресурсов, развитие производства, а это, в свою очередь, приведет к экономическому росту поселения.

Наиболее важной проблемой развития сети автомобильных дорог поселения являются автомобильные дороги общего пользования. В настоящее время автомобильные дороги общего пользования в границах поселения оставляют желать лучшего.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог.

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения, повышению уровня аварийности.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в Фощеватовском сельском поселении составляет 25 км, в том числе с твердым покрытием 21,7 км.

**1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами)**

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории поселения. Основной прирост этого показателя осуществляется за счёт увеличения числа легковых автомобилей, находящихся в собственности граждан. На 01.01.2017 года количество грузовых автомобилей составляет 7 шт., легковых – 1 75 шт., трактора – 20 шт.

Хранение автотранспорта на территории поселения осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей поселения.

Гаражно-строительных кооперативов в поселении нет.

В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учётом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находиться на хранении в агропромышленной зоне поселения. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается в границах приусадебных участков.

**1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока**

Транспорт - важнейшая составная часть инфраструктуры поселения, удовлетворяющая потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. Устойчивое и эффективное функционирование транспорта является необходимым условием для полного удовлетворения потребностей населения в перевозках и успешной работы всех предприятий поселения.

Основным видом пассажирского транспорта поселения является автобус.

Так как через территорию сельского поселения проходит автомобильная дорога регионального значения «п. Волоконовка - г. Бирюч», то жители поселения могут перемещаться по любым автотранспортным маршрутам (в районный центр – п. Волоконовка, областной центр – г. Белгород, а также г. Шебекино, г. Валуйки и г. Новый Оскол).

Автотранспортные предприятия на территории Фощеватовского сельского поселения отсутствуют.

Большинство трудовых передвижений в поселении приходится на личный автотранспорт и пешеходные сообщения.

**1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения**

Пешеходное и велосипедное движение происходит по пешеходным дорожкам (тротуарам), которые проложены по ул. Центральная, до учреждений села, вдоль центрального кладбища.

Тротуары вдоль проезжей части на дорогах местного значения частично отсутствуют, что может привести к возникновению дорожно-транспортных происшествий (ДТП) на улицах населенных пунктов.

**1.8. Анализ уровня безопасности дорожного движения**

Обеспечение безопасности на автомобильных дорогах является важнейшей частью социально-экономического развития Фощеватовского сельского поселения.

К приоритетным задачам социального и экономического развития поселения в среднесрочной и долгосрочной перспективе относятся задачи по сохранению жизни и здоровья участников дорожного движения. Их достижение планируется путем улучшения организации дорожного движения, инфраструктуры автомобильных дорог, дисциплины среди участников дорожного движения, качества оказания медицинской помощи пострадавшим и т. д.

**1.9. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения**

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относится к главным источникам загрязнения окружающей среды. Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, хлориды, используемые в качестве антиобледенителей дорожных покрытий, загрязняют придорожные полосы и водные объекты.

Главный компонент выхлопов двигателей внутреннего сгорания (кроме шума) - окись углерода (угарный газ) – опасен для человека, животных, вызывает отравление различной степени в зависимости от концентрации. При взаимодействии выбросов автомобилей и смесей загрязняющих веществ в воздухе могут образоваться новые вещества, более агрессивные. На прилегающих территориях к автомобильным дорогам вода, почва и растительность являются носителями ряда канцерогенных веществ. Недопустимо выращивание здесь овощей, фруктов и скармливание травы животным.

Через населенные пункты сельского поселения проходит автомобильная дорога «п. Волоконовка - г. Бирюч» с интенсивным движением всех видов транспорта, в т.ч. грузового, что влечет негативное воздействие транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения.

**1.10. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Фощеватовского сельского поселения**

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры Фощеватовского сельского поселения разработаны на основе тщательного и всестороннего анализа существующего состояния транспортной системы, выявленных тенденций в изменении основных показателей развития транспорта, планируемых пространственных преобразований.

Приоритетными направления развития транспортной инфраструктуры являются:

- капитальный ремонт дорог и реконструкция сооружений на них;

- развитие дорожного сервиса на территории сельского поселения для возможности получения квалифицированных услуг по сервисному обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.

Отсюда вытекают новые требования к транспортной системе, а именно, переход от преимущественно экстенсивной к интенсивной модели развития. Это, прежде всего, предполагает более эффективное производительное качественное использование имеющегося потенциала и, в частности, переход к более качественным транспортным услугам.

**1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Фощеватовского сельского поселения Волоконовского района**

Реализация Программы осуществляется через систему программных мероприятий разрабатываемых программ Фощеватовского сельского поселения, а также с учетом муниципальных программ Волоконовского района, реализуемых на территории поселения.

В соответствии с изложенной в Программе политикой администрация Фощеватовского сельского поселения должна разрабатывать программы, конкретизировать мероприятия, способствующие достижению стратегических целей и решению поставленных Программой задач.

**1.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры**

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д.

Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков не до ремонта.

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования местного значения Фощеватовского сельского поселения позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена следующими рисками:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;

-риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования;

- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в Программе величин показателей.

**Раздел 2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Фощеватовского сельского поселения**

**2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения**

Размеры территорий для нового строительства (размещения жилищного фонда, общественных зданий и сооружений, отдельных коммунальных и промышленных объектов, не требующих устройства санитарно-защитных зон, для устройства путей внутрипоселенческого сообщения и мест общего пользования), определяются в соответствии с правилами и нормами проектирования, установленными в СНиП 2.07.01-89\*.

Согласно прогнозу демографического развития территории, численность населения к основному расчетному сроку достигнет 1500 человек, соответственно потребность в количестве имеющихся дорог достаточна.

Расчет территории, занимаемой улично - дорожной сетью составляет 10-15% от жилой застройки, это в среднем 11,8 га.

Расчет ландшафтно-рекреационных территорий производится согласно нормам СНиП 2.07.01.-89\*. Площадь озелененных территорий для сельских поселений рассчитывается, исходя из норматива 12 м2/чел. Площадь озелененных территорий на расчетный срок для Фощеватовского сельского поселения составляет 1,8 га.

**2.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения**

С ростом промышленного производства и повышением жизненного уровня ускоренно растут мобильность и подвижность населения, объемы и дальность перевозок, в значительной мере определяющие социально-экономическое развитие общества. Мобильность товаров, подвижность населения во многом определяют эффективность экономической системы и социальные условия жизни населения. Потребность человека в передвижении во многом определяется:

- уровнем развития общества;

- социальной структурой;

- укладом жизни;

- характером расселения по территории поселения;

- свободным временем и реальными доходами населения;

- культурно-бытовыми потребностями;

- концентрацией мест жительства и мест работы;

- ростом поселения и др.

Передвижения человека могут быть пешеходными и транспортными (на индивидуальном или общественном транспорте). Любые передвижения осуществляются в соответствии с определенной целью: трудовые, учебные, культурно-бытовые, служебные.

Трудовые − поездки на работу, с работы. Эти передвижения наиболее устойчивые и составляют 50−60%.

Учебные − поездки учащихся, студентов в учебные заведения и обратно. Доля передвижений, в соответствии с этой целью, составляет 15−25%.

Культурно-бытовые − поездки по различным личным и бытовым нуждам, являющиеся эпизодическими и зависящие от доходов, социального статуса, рода занятий, возраста и др.

Служебные − поездки в рабочее время при производственной необходимости или выполнении служебных обязанностей.

Выбор способа передвижения, вида транспорта и степени их использования зависят от ряда факторов: социальные (социальный статус, семейное положение, принадлежность к референтной группе), личностные (возраст, этап жизненного цикла семьи, род занятий, экономическое положение, образ жизни, представление о себе), культурные (культура, субкультура, принадлежность к социальному классу), психологические (мотивация), состояние развития транспортной системы, качество транспортного обслуживания территории, уровень автомобилизации, расстояние передвижения и др.

Таблица 2.

Прогноз транспортного спроса сельского поселения

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Показатели** | **Единица измерения** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **2022-2029** |
| Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения | | | | | | | | | |
| 1.1 | Объем грузоперевозок | тонн | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д |
| 1.2 | Объем пассажироперевозок | чел | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д |
| Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта (объем грузоперевозок) | | | | | | | | | |
| 2.1 | воздушный транспорт | тонн | - | - | - | - | - | - | - |
| 2.2 | водный транспорт | тонн | - | - | - | - | - | - | - |
| 2.3 | железнодорожный транспорт | тонн | - | - | - | - | - | - | - |
| 2.4 | автотранспорт | тонн | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д | н/д |
| Прогноз развития дорожной сети поселения | | | | | | | | | |
| 3.1 | протяженность дорожной сети | км | 23,3 | 23,3 | 23,3 | 23,3 | 23,3 | 23,3 | 23,3 |
| Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения | | | | | | | | | |
| 4.1 | индивидуальный автотранспорт | авт. на 1000 чел | 176 | 179 | 180 | 182 | 183 | 184 | 1 90 |
| 4.2 | общественный транспорт | Рейс авт. | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Прогноз показателей безопасности дорожного движения | | | | | | | | | |
| 5.1 | Доля ДТП, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП | % | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

**2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Воздушные и железнодорожные перевозки из поселения не осуществляются.

Водный транспорт на территории района поселения не развит в связи с отсутствием судоходных рек.

Автомобильный транспорт – важнейшая составная часть инфраструктуры Фощеватовского сельского поселения, удовлетворяющая потребностям всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения.

**2.4. Прогноз развития дорожной сети поселения**

Автодороги с асфальтобетонным покрытием находятся в удовлетворительном состоянии, местами требуют ремонта.

Отставание развития дорожной сети сдерживает социально-экономический рост во всех отраслях экономики и уменьшает мобильность передвижения трудовых ресурсов.

В соответствии с определёнными выше приоритетами развития транспортного комплекса сельского поселения проектом Программы предусмотрены нижеописанные мероприятия по оптимизации улично-дорожной сети.

Основные расчетные параметры уличной сети в пределах сельского населенного пункта и сельского поселения принимаются в соответствии со СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

Уровень транспортного обеспечения существенно влияет на градостроительную ценность территории. Задача развития транспортной инфраструктуры - создание благоприятной среды для жизнедеятельности населения, нейтрализация отрицательных климатических факторов, снижение социальной напряженности от транспортного дискомфорта.

**2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения**

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории поселения. Основной прирост этого показателя осуществляется за счёт увеличения числа легковых автомобилей находящихся в собственности граждан (в среднем по 10% в год).

На территории Фощеватовского сельского поселения на расчетный срок предполагается проживание 1370 человек. Принятый уровень автомобилизации на расчетный срок в соответствии с требованиями п. 6.3. СНиП 2.07.01-89\* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» составит 180 автомобилей на 1000 жителей.

Расчет объектов транспорта проведен в соответствии с СНиП 2.07.01-89\* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» пункты 6.40, 6.41:

Станции технического обслуживания автомобилей следует проектировать из расчета один пост на 200 легковых автомобилей.

Автозаправочные станции (АЗС) следует проектировать из расчета одна топливо-раздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей.

Для улучшения обслуживания автомобильного транспорта жителей предусмотрено размещение 1 автомойки мощностью 3 поста.

**2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения**

Диспропорция роста перевозок к объёмам финансирования дорожного хозяйства привели к существенному ухудшению состояния автомобильных дорог и, как следствие, к росту доли дорожно-транспортных происшествий, причиной которых служили неудовлетворительные дорожные условия. Потери от дорожно-транспортных происшествий, связанные с гибелью и ранениями людей, с повреждением автомобильного транспорта, влекут за собой расходы бюджетной системы на медицинское обслуживание, административные расходы и расходы по восстановлению технического оснащения дорог.

Четкое выполнение мероприятий Программы позволит снизить количество ДТП до 0 при создании удовлетворительных дорожных условий.

**2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения**

Количество автомобильного транспорта в последние десятилетия быстро растет. Прогнозы на 2029 г. для Фощеватовского сельского поселения предполагают дальнейший рост легкового и грузового транспорта. Также транспорт воздействует на окружающую среду, загрязняя атмосферу, изменяя климат, увеличивая бытовой шум. В связи с этим растет беспокойство по поводу воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения. Возникающий риск для здоровья требует все более срочных действий для снижения негативного воздействия и связанного с ним риска. Включение вопросов защиты окружающей среды и охраны здоровья в политику для транспорта совершенно необходимо для обеспечения устойчивости развития и снижения заболеваемости.

Чтобы оценить важность проблемы, рассмотрим ряд факторов, неблагоприятно влияющих на здоровье.

 Загрязнение атмосферы. Выбросы в воздух черного дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (NO2), диоксид серы (SO2) и озон (О3)) приводят к множеству вредных проявлений для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. В Фощеватовском сельском поселении транспорт (автомобильный) служит самым главным источником бытового шума. Приблизительно 30 % населения подвергаются воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 50 дБ.

Связанная с транспортом двигательная активность. Исследования европейских учёных показывают тенденцию к снижению уровня активности у людей, в связи с тем, что все больше людей предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем как сердечнососудистые заболевания, инсульт, диабет типа II, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывают депрессию.

Психологическое и социальное воздействие. Психологическое и социальное воздействие транспорта часто не учитывают или недооценивают, несмотря на то, что оно может влиять на поведение при передвижении. Например, страх перед опасностью в связи с угрозой жизни, которую создает интенсивное движение транспорта, привел к тому, что все большее число родителей отвозит своих детей в школу на автомобиле. Одни лишь психологические и социальные механизмы, которые включаются ожидаемым воздействием транспорта, могут приводить к заболеваниям. Каждое заболевание может повлечь за собой изменение ментального и социального статуса человека или действовать на группу людей. То есть психологическое состояние и социальное положение могут непосредственно влиять на воздействие на человека факторов стресса в окружающей среде.

Необходимо одновременно повышать привлекательность общественного транспорта. Кроме того, необходимо расширять использование альтернативных способов передвижения, к каким относятся пешеходное и велосипедное.

Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:

- сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;

- мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива.

Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:

- уменьшить вредное воздействие транспорта на воздушную и водную среду и на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств;

- стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках (не нефтяного происхождения) топливо-энергетических ресурсов.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

- разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;

- обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль них для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог.

Для снижения вредного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду необходимо:

- обеспечить увеличение применения более экономичных автомобилей с более низким расходом моторного топлива, включая 3-4 такси и 2-3 ведомственных автомобиля, 25-40 грузовых автомобилей в зависимости от состава парка.

Число мотоциклов и мопедов на 1000 чел. следует принимать 100-150 единиц для остальных поселений.

**Раздел 3.**

**Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предполагаемого к реализации варианта**

Развитие системы внутримуниципального транспорта направлено на повышение категорийности существующей автомобильной дороги п.Волоконовка - г.Бирюч до III технической категории.

При проектировании сельских поселений следует предусматривать единую систему транспорта и улично-дорожной сети в увязке с планировочной структурой поселения и прилегающей к нему территории, обеспечивающую удобные, быстрые и безопасные транспортные связи со всеми функциональными зонами, с другими поселениями системы расселения, объектами, расположенными в пригородной зоне, объектами внешнего транспорта и автомобильными дорогами общей сети.

Пропускную способность сети улиц, дорог и транспортных пересечений, число мест хранения автомобилей следует определять исходя из уровня автомобилизации на расчетный срок, автомобилей на 1000 чел.: 200-250 легковых автомобилей,

Улично-дорожную сеть населенных пунктов следует проектировать в виде непрерывной системы с учетом функционального назначения улиц и дорог, интенсивности транспортного, велосипедного и пешеходного движения, архитектурно-планировочной организации территории и характера застройки.

Проектирование системы общественного транспорта должно полностью отвечать требованиям, предъявляемым в части, касающейся обеспечения доступности объектов общественного транспорта для населения, и, в том числе, для его маломобильных групп. Принимая во внимание то, что в настоящее время территория сельского поселения недостаточно покрыта маршрутами движения общественного транспорта, следует разработать новую стратегию развития маршрутного движения, базирующуюся не на движении от центра к поселению, а к сложному логистическому процессу, состоящему из маршрутов, объединяющих между собой поселения, а также соединяющие между собой поселения и административный центр района.

Расположение остановочных пунктов общественного транспорта следует принимать из расчета радиусов пешеходной доступности 600 метров внутри населенного пункта, а также предусмотреть возможность использования их маломобильными группами населения.

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры Фощеватовского сельского поселения разработаны на основе тщательного и всестороннего анализа существующего состояния транспортной системы, выявленных тенденций в изменении основных показателей развития транспорта, планируемых пространственных преобразований.

Приоритетными направления развития транспортной инфраструктуры являются:

- капитальный ремонт дорог и реконструкция сооружений на них;

- развитие дорожного сервиса на территории сельского поселения для возможности получения квалифицированных услуг по сервисному обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.

**Раздел 4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономические параметры объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)**

**4.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Для реализации поставленных целей и решения задач Программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение комплекса мероприятий.

В рамках этой задачи предусмотрены следующие мероприятия:

- ликвидация грунтовых разрывов и реконструкции участков дорог, имеющих переходный тип дорожной одежды проезжей части,

- реконструкция искусственных сооружений для приведения их характеристик в соответствие с параметрами автомобильных дорог на соседних участках,

- повышение безопасности движения,

- увеличение грузоподъемности, долговечности и эксплуатационной надежности.

В связи с тем, что воздушный, водный и железнодорожный транспорт на территории поселения отсутствует, то и развитие инфраструктуры по этим видам транспорта не предусматривается.

**4.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов**

В рамках задачи, предусматривающей создание условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения, предусмотрены мероприятия, направленные на формирование устойчивых транспортных связей с соседними населенными пунктами, муниципальными образованиями, дорогами регионального и федерального значения.

Проектом генерального плана Фощеватовского сельского поселения предусмотрены следующие изменения во внешней транспортной сети:

* реконструкция автомобильной дороги регионального значения;
* строительство автомобильных развязок, удовлетворяющих современным требованиям в условиях роста автомобильных потоков;

Таким образом, мероприятиями Программы в части развития внешнего транспорта будут следующие:

*1. Оказание содействия в выделении земельных участков для развития автомобильных дорог федерального и регионального значения в границах сельского поселения* *(весь период).*

*2. Обеспечение соблюдения режима использования полос отвода и охранных зон автомобильных дорог (весь период).*

**4.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства**

В рамках задачи, включающей меры по повышению надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения, предусмотрены мероприятия, включающие направленные на повышение уровня обустройства автомобильных дорог. В целях повышения безопасности дорожного движения и улучшения обслуживания пользователей необходимо предусмотреть обустройство автомобильных дорог местного значения объектами дорожного сервиса и другими предприятиями, оказывающими услуги участникам движения.

Хранение автотранспорта на территории поселения осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей поселения.

Гаражно-строительных кооперативов в поселении нет.

В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учётом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находиться на хранении в коммунально-складской и агропромышленной зоне поселения. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается в границах приусадебных участков.

Мероприятия, выполнение которых необходимо по данному разделу:

*1. Обеспечение устройства необходимого количества парковочных мест в соответствии с проектной вместимостью зданий общественного назначения на участках, отводимых для их строительства (весь период);*

*2. Строительство автостоянок около объектов обслуживания (весь период);*

*3. Организация общественных стоянок в местах наибольшего скопления автомобилей (весь период).*

**4.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения**

Повышение уровня безопасности на автомобильных дорогах местного значения предполагается достигать за счет обустройства пешеходных переходов, освещения участков автомобильных дорог, установления искусственных неровностей, дорожных знаков, светофоров, нанесения дорожной разметки и других мероприятий.

Для поддержания экологически чистой среды, при небольших отрезках для корреспонденции, на территории населённых пунктов Программой предусматривается система велосипедных дорожек и пешеходных улиц.

Программой поселения предусматривается создание без барьерной среды для мало мобильных групп населения. С этой целью при проектировании общественных зданий должны предъявляться требования по устройству пандусов с нормативными уклонами, усовершенствованных покрытий тротуаров и всех необходимых требований, отнесённых к созданию без барьерной среды.

Мероприятия по данному разделу:

*1. Формирование системы улиц с преимущественно пешеходным движением (расчётный срок - перспектива);*

*2. Устройство велодорожек (расчётный срок – перспектива);*

*3. Обеспечение административными мерами выполнения застройщиками требований по созданию без барьерной среды (весь период).*

**4.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных хозяйств**

В целях упорядочения организации дорожного движения:

Внедрение комплекса сбора и обработки информации о транспортных средствах, осуществляющих грузовые перевозки по автомобильным дорогам местного значения, позволит обеспечить учет и анализ грузопотоков, повысить обоснованность принятия решений по развитию дорожной сети, а также применять меры административного воздействия к перевозчикам, нарушающим установленные правила перевозки грузов.

**4.6. Мероприятия по развитию сети дорог поселения**

В рамках задачи, предусматривающей меры по обеспечению устойчивого функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения, намечены мероприятия по организационной и правовой поддержке реализации задач муниципального заказчика Программы, направленные на проведение работ в целях государственной регистрации прав на объекты недвижимости дорожного хозяйства муниципальной собственности, установление придорожных полос автомобильных дорог местного значения и обозначение их на местности, информационное обеспечение дорожного хозяйства, выполнение работ и оказание услуг, направленных на обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения, выполнение работ и оказание услуг, направленных на правовое обеспечение реализации Программы.

Основными приоритетами развития транспортного комплекса сельского поселения должны стать:

* ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;

- строительство тротуаров и пешеходных пространств (скверы, бульвары) для организации системы пешеходного движения в поселении;

* + проектирование и строительство транспортных развязок;

Развитие транспорта на территории сельского поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

Мероприятиями в части развития транспортного комплекса сельского поселения должны стать:

* + проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения – 2016-2017 гг.;
  + капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, включая проектно-изыскательные работы – 2017-2029 гг.;
  + размещение дорожных знаков и указателей на улицах населённых пунктов – 2017-2029 гг.;
  + оборудование остановочных площадок – 2017-2029 гг.;
  + создание инфраструктуры автосервиса – 2017-2029 гг.

**Раздел 5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

Финансирование мероприятий Программы осуществляется за счет средств местного бюджета и внебюджетных средств.

Прогнозный общий объем финансирования Программы на период 2017-2029 годов составляет **3057,0**тыс. руб., в том числе по годам:

2017 год – 225,0 тыс. рублей;

2018 год - 243,0 тыс. рублей;

2019 год - 323,0 тыс. рублей;

2020 год - 753,0 тыс. рублей;

2021 год – 713, 0 тыс. рублей;

2022-2029 годы – 800,0 тыс. рублей.

На реализацию мероприятий могут привлекаться также другие источники.

Мероприятия программы реализуются на основе контрактов (договоров), заключаемых в соответствии с Федеральным законом "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

| **Таблица 2. Объемы и источники финансирования мероприятий Программы** | | | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятия | статус | Годы реали-зации | Объем финансирования, тыс. рублей | | | | Непосредст-венный результат реализации мероприятия | Заказчик программ-мы |
| Всего | в разрезе источников финансирования | | |
| Областной бюджет | местный бюджет | Внебюд-жетные источни-ки |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 11 |
| 1 | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Фощеватовского сельского поселения Волоконовского района на 2017-2029 годы | | | | | | | | |
| 11. | Цель: создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы Фощеватовского сельского поселения, повышение уровня безопасности дорожного движения. | | | | | | | | |
| 11.1. | Задача: обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования Фощеватовского сельского поселения | | | | | | | | |
| 11.1.1. | Проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полосы отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения |  | 2017 |  |  |  |  | Получение правоустанавливающих документов на автомобильные дороги местного значения | администрация Фощеватовского сельского поселения |
| 2018 |  |  |  |  |
| 2019 | 60 |  | 60 |  |
| 2020 |  |  |  |  |
| 2021-  2029 |  |  |  |  |
| **Всего** | **60** |  | **60** |  |  |
| 11.1.2. | Инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения, определение сроков и объемов необходимой реконструкции или нового строительства |  | 2017 |  |  |  |  | Безопасное использова-ние искусствен-ных сооружений на автомобиль-ных дорогах | Администрация Фощеватовского сельского поселения |
| 2018 |  |  |  |  |
| 2019 |  |  |  |  |
| 2020 | 40 |  | 40 |  |
| 2021-  2029 |  |  |  |  |
| **Всего** | **40** |  | **40** |  |  |
| 11.1.3. | Комплексное строительство тротуаров |  | 2017 |  |  |  |  | Строительст-во 1,0 км тротуаров | Админи-страция Фощеватовского сельского поселения |
| 2018 |  |  |  |  |
| 2019 |  |  |  |  |
| 2020 | 500 |  | 500 |  |
| 2021 |  |  |  |  |
| 2022-2029 | 500 |  | 500 |  |
| Всего | **1000** |  | **1000** |  |  |  |
| 1.1.5. | Капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, включая проектно-изыскательные работы |  | 2017 | 240,0 |  |  | 240 | Автомобиль-ные дороги местного значения и искусствен-ные сооружения на них должны отвечать действующим нормам и правилам | Админи-страция Фощеватовского сельского поселения |
| 2018 | 230,0 |  |  | 230 |
| 2019 | 250,0 |  |  | 250 |
| 2020 | 200,0 |  |  | 200,0 |
| 2021 | 200,0 |  |  | 200,0 |
| 2022-2029 | 200,0 |  |  | 200,0 |
| Всего | **1 320,0** |  |  | **1 320,0** |  |  |
| 11.2. | Задача: сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях | | | | | | | | |
| 11.2.1. | Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населенных пунктов |  | 2017 | 10 |  | 10 |  | Снижение дорожно-транспорт-ных происшест-вий | Админи-страция Фощеватовского сельского поселения |
| 2018 | 10 |  | 10 |  |
| 2019 | 10 |  | 10 |  |
| 2020 | 10 |  | 10 |  |
| 2021 | 10 |  | 10 |  |
| 2022-2029 | 100 |  | 100 |  |
| Всего | **1 50** |  | **1 50** |  |  |
| 11.3. | Задача: улучшение транспортного обслуживания населения | | | | | | | | |
| 11.3.1. | Оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта |  | 2017 | 5 |  | 5 |  | Создание комфортных условий для граждан | Админи-страция Фощеватовского сельского поселения |
| 2018 | 3 |  | 3 |  |
| 2019 | 3 |  | 3 |  |
| 2020 | 3 |  | 3 |  |
| 2021 | 3 |  | 3 |  |
| 2022-2029 | 30 |  | 30 |  |
| Всего | **47** |  | **47** |  |  |
|  | Итого по основным мероприятиям |  | 2017 | 225 |  | 1 5 | 240 |  |  |
| 2018 | 243 |  | 1 3 | 230 |
| 2019 | 323 |  | 73 | 250 |
| 2020 | 753 |  | 553 | 200,0 |
| 2021 | 713 |  | 1 3 | 200,0 |
| 2022-2029 | 800 |  | 630,0 | 200,0 |
| Всего | **3057,0** |  | **1207,0** | **1 320,0** |

**Раздел 6. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

Эффективность реализации Программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов.

Оценка результативности и эффективности Программы осуществляется по следующим направлениям:

- оценка степени достижения запланированных результатов, выраженных целевыми контрольными показателями по стратегическому направлению (для этого фактически достигнутые значения показателей сопоставляются с их плановыми значениями);

- оценка степени выполнения запланированных мероприятий в установленные сроки (выявления степени исполнения плана по реализации программы (подпрограммы) проводится сравнение фактических сроков реализации мероприятий плана с запланированными, а также сравнение фактически полученных результатов с ожидаемыми);

- оценка степени достижения целевых индикаторов и контрольных показателей по каждому из приоритетных направлений развития в корреспонденции с объемом фактически произведенных затрат на реализацию мероприятий (для выявления степени достижения запланированного уровня затрат фактически произведенные затраты на реализацию программы в отчетном году сопоставляются с их плановыми значениями).

В зависимости от полученных в результате реализации мероприятий

Программы значений целевых показателей (индикаторов) Программы эффективность реализации Программы по целям (задачам), а также в целом можно охарактеризовать по следующим уровням:

высокий (E 95%);

удовлетворительный (E 75%);

неудовлетворительный (если значение эффективности реализации программы не отвечает приведенным выше уровням, эффективность ее реализации признается неудовлетворительной).

Предоставление отчетности по выполнению мероприятий Программы осуществляется в рамках мониторинга.

Целью мониторинга Программы Фощеватовского сельского поселения является регулярный контроль ситуации в сфере транспортной инфраструктуры, а также анализ выполнения мероприятий по модернизации и развитию объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренных Программой.

Мониторинг Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры включает следующие этапы:

1. Периодический сбор информации о результатах выполнения мероприятий Программы, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры поселения.
2. Анализ данных о результатах планируемых и фактически проводимых преобразований в сфере транспортной инфраструктуры.

Мониторинг Программы Фощеватовского сельского поселения предусматривает сопоставление и сравнение значений показателей во временном аспекте. Анализ проводится путем сопоставления показателя за отчетный период с аналогичным показателем за предыдущий (базовый) период.

По ежегодным результатам мониторинга осуществляется своевременная корректировка Программы. Решение о корректировке Программы принимается администрацией Фощеватовского сельского поселения по итогам ежегодного рассмотрения отчета о ходе реализации Программы или по представлению Главы администрации Фощеватовского сельского поселения.

Основные прогнозные показатели развития транспортной инфраструктуры Фощеватовского сельского поселения на период 2017-2029 годов:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Перечень мероприятий** | **Единицы измере-ния** | **Результат/**  **Количество** |
| Транспортная инфраструктура | | | |
| 1 | Проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полосы отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения |  | Получены правоустанавлива-ющие документы |
| 2 | Инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения, определение сроков и объемов необходимой реконструкции или нового строительства |  | Проведена инвентаризация |
| 3 | Комплексное строительство тротуаров | км | 3,5 |
| 4 | Капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, включая проектно-изыскательные работы | км | 21,7 |
| 5 | Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населенных пунктов | шт. | 30 |
| 6 | Оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта | шт | 4 |

Перечень целевых показателей, используемых для оценки результативности и эффективности Программы (контрольные показатели реализации Программы):

* Отремонтировано автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, км;
* Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, %;
* Доля дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП, единицы на 1 тыс. автотранспортных средств.

Таблица 4.3

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Показатели | Единица измерения | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022-2029 |
| 1) | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | км. | 4,132 |  |  |  |  |  |
| 2) | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения | %. | - | - | - | - | - | - |
| 3) | Доля ДТП, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП | % | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Целевые показатели развития транспортной инфраструктуры Фощеватовского сельского поселения представлены в таблице.

**Целевые показатели развития транспортной инфраструктуры**

| **№ п/п** | **Наименование показателя** | **Единица измерения** | **Современное состояние** | **Расчетный срок** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **НАСЕЛЕНИЕ** | | | | |
| 1 | Численность населения с учетом подчиненных административно-территориальных образований | чел. | 1600 | 1500 |
| **ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА** | | | | |
| 2.1 | Протяженность линий общественного пассажирского транспорта | км | 1 8 | 1 8 |
| 2.2 | Протяженность автомобильных дорог | км | 25 | 25 |
| 2.3 | Из общей протяженности автомобильных дорог улицы с капитальным типом покрытия | км | 21, 7 | 25 |
| 2.4 | Обеспеченность населения индивидуальными легковыми автомобилями (на 1000 жителей) | автомобилей | 1 60 | 1 80 |
| 2.5 | Количество автозаправочных станций | ед. | - | - |
| 2.6 | Количество станций технического обслуживания | ед. | - | - |
| 2.7 | Количество автодорожных мостов | ед. | 2 | 2 |

**Раздел 7. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Фощеватовского сельского поселения Волоконовского района**

Функциональный механизм реализации Программы включает следующие элементы:

- стратегическое планирование и прогнозирование (определение стратегических направлений, темпов, пропорций структурной политики развития хозяйственного комплекса сельского поселения в целом, его важнейших отраслевых и межотраслевых комплексов), трансформированное в систему программных мероприятий (проектов) и плановых показателей их результативности;

- переход к программно-целевому бюджетированию с выстраиванием процессов планирования бюджета Программы от стратегических целей через долгосрочные региональные и муниципальные программы (далее – функциональные программы) до конкретных мероприятий, исполнения бюджета Программы в разрезе муниципальных функциональных программ, а также региональных функциональных программ, содержащих мероприятия, реализуемые на территории Фощеватовского сельского поселения; мониторинга достижения поставленных в рамках каждой функциональной программы целей и реального влияния их на поставленные стратегические цели развития;

- экономические рычаги воздействия, включающие финансово-кредитный механизм Программы, ее материально-техническое обеспечение и стимулирование выполнения программных мероприятий;

- правовые рычаги влияния на экономическое развитие (совершенствование нормативной правовой базы и механизмов правоприменения на федеральном, региональном и муниципальном уровне, включая, в том числе предложения по мерам совершенствования налогового и технического регулирования, совокупность нормативных правовых документов федерального, областного и муниципального уровня, способствующих деловой и инвестиционной активности, а также регулирующих отношения федеральных, областных и муниципальных органов, заказчиков и исполнителей в процессе реализации мероприятий и проектов Программы);

- организационная структура управления Программой (определение состава, функций и согласованности звеньев административно-хозяйственного управления), в том числе распределение полномочий и ответственности между участниками реализации Программы, необходимых и достаточных для достижения целей Программы;

- регулярная оценка результативности и эффективности реализации Программы с возможностью корректировки действий участников реализации.